

一统三翼 实干担当 持续推进交通运输事业争一流上水平

滨州日报/滨州网记者 周昆 通讯员 李皓阳

经济要发展,交通需先行。在市委、市政府的正确领导和监督支持下,市交通运输局按照中央和各级要求,牢固树立四个意识,深入贯彻五大发展理念和“六个更加注重”的要求,全力强化交通运输行业对经济社会的引领作用。在总结宝贵经验,研究行业规律的基础上,立足新时期、新问题对交通运输工作的新要求,提出了以党的建设为统领,权责规范运行、安全生产责任、廉政风险防控三个清单为机翼的“一统三翼”工作法,不断强化权责规范运行执行情况、安全生产和党风廉政建设“一岗双责”落实情况的监督检查。全局上下敢于担当、勇于作为,用显著的工作业绩,全力加快市县快通、县区连通、城乡相通的交通网络优化建设,打造以铁路、高速公路、港口、机场等为支撑的环渤海综合交通枢纽城市。

【发展篇】

敢于担当,勇于作为 交通运输发展取得显著成绩

重点交通项目建设扎实推进

自2016年至今,全市已完成交通固定资产投资94.6亿元。

●建设完成了南外环拓宽改造工程、滨惠大道、东外环北延工程、济东高速、南海一路改造提升等一批重点交通工程。其中,南外环拓宽改造工程获得全市2016年度“争一流、上水平”十佳成果(全市共86项参评成果)。

●济青高速改扩建工程全面展开施工,长深高速高青至广饶段、秦滨高速埋口至沾化段有序推进,沾临高速、228国道滨州段(沿海高等级公路)等项目前期进展顺利。

●作为2017年全市重点工程、民生工程的滨海路和S236辛滨线滨城绕城改建工程(渤海二十一路北延工程)强力推进。

●作为我市向南跨河新通道的滨州黄河四桥工程,工可报告和防洪评价报告已上报国家黄委,等待批复。

●滨州港防波堤二期、3万吨级航道项目建设完成;2个3万吨级液体化工码头已建成并竣工验收;2个5万吨级油品泊位(海港港区6#、7#泊位)工程完成初步设计报告编制;小清河复航工程省发改委已批复立项。

民生交通服务能力显著增强

●强力推进“四好农村路”建设。在2016年完成投资8.6亿元,新建农村公路557.4公里,完成危桥改造120座4390延米的基础上,今年又已完成投资2.8亿元,开工建设农村公路项目272个320.4公里,106座危桥改造项目进展顺利。

●投资2.89亿元,超额完成农村公路安全生命防护工程目标任务,顺利通过了省政府组织的验收。

●坚持公交优先发展,投资2.3亿元,购置新能源公交车386部,新增、调整优化城区、城际线路28条。按照“能用、实用、管用”的总要求,加快建设智慧交通综合服务平台。

交通机制体制改革进展顺利

●积极稳妥推进出租汽车行业改革。制定《滨州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》,正在加紧组织实施的准备工作。

●综合执法体制改革稳步推进。综合执法体制改革方案已获省政府批复,市级综合执法体制改革实施意见已出台。

●加强交通工程建设政府监督职责,积极探索推进政府购买服务与安全监督工作的结合和应用,这一做法被省厅作为典型经验在全省推广。

平安交通管理能力不断提升

●客运量、货运量以及港口吞吐量稳中有增。全市营运性汽车达到54931辆,其中客车667辆、货车54264辆。

●安全生产形势持续稳定。坚守安全生产红线、底线、高压线“三条线”,不断健全完善岗位责任体系、一岗双责体系、逐级管理体系“三个体系”,全面构建道路运输、水路运输、公路建设养护、交通执法相衔接的“四大监管流程”,采取重大隐患挂牌督办、履职不力约谈、问题企业网上公告、暗访抽查监督、问题责任追究“五项措施”,安全生产形势保持了稳中向好的态势。

●重点领域安全监管全面开展。加强“两客一危”企业及车辆的互联网联控监管,与公安交警部门建立信息共享和通报机制。扎实开展化工企业安全隐患大排查快整治严执法行动,对全市危险化学品及金属高温液体运输安全开展无缝隙检查,最大限度地消除安全隐患。

●进一步明确交通工程建设质量安全监督管理职责,加快建立高速公路工程安全监督市县联动机制。

法治交通化进程稳步推进

●坚持严格执法,规范执法。严格执行法律法规及部省交通运输执法行为规范,严格遵守“十条禁令”、“五个不准”,认真执行权责清单制度并向社会公开。不断加大明查暗访力度,及时发现和处置违规违法行为,执法风纪和执法形象得到全面改进和提升。

●积极开展法律宣传教育。结合营运车辆维护、年检等有利条件安排宣传日,深入基层、贴近群众,面对面进行宣传。同时,通过门户网站、政务微博、宣传栏等发布刊载法律法规,确保学习宣传取得实效。



农村公路安全生命防护工程



滨州市南外环拓宽改造工程

【安全篇】

强化措施,从严从实,全市交通运输安全生产形势持续稳定

安全生产事关人民群众生命财产,事关改革发展稳定大局。市交通运输局严格按照“党政同责、一岗双责、失职追责”的总体要求,不断健全完善岗位责任体系、一岗双责体系、逐级管理体系“三个体系”,努力构建道路运输、水路运输、公路建设养护、交通执法“四大监管流程”,通过重大隐患挂牌督办、履职不力约谈、问题企业网上公告、暗访抽查监督、问题责任追究“五项措施”,扎实开展“平安交通”、隐患排查“大快严”和隐患排查“回头看”活动,深入推进打非治违和联合治超,保持了全市交通运输系统安全生产形势持续稳定。

安全生产贯穿全局工作

市交通运输局始终将安全生产放到全局中心工作来抓,将安全生产责任纳入交通运输“一统三翼”工作法,并对其“一岗双责”落实情况进行全程监督检查并进行考核,使安全生产工作贯穿到全局工作中。交通运输局成立领导小组,深入县区进企业、看场站、查制度,上路桥、看车船、查隐患,全方位、零容忍地开展安全生产检查。

坚持问题和目标导向,深入开展交通运输安全生产、道路危险化学品和金属高温液体运输管理专项整治行动。在工作中,突出了一个“实”字,把握了一个“严”字,落实了一个“细”字,治理强化一个“狠”字,归结为一个“贵”字。在集中行动中,做到了加强组织领导与落实责任相结合,隐患排查整治与建章建制相结合,教育培训与落实安全文化相结合,安全管理投入与企业发展规划相结合,应急预案及演练与长效机制建立相结合的“五个结合”,交通运输安全生产工作取得了明显成效。

【党建篇】

以党建统领全局,推进事业争一流、上水平

在市委、市政府的坚强领导下,滨州交通人以深入开展“两学一做”学习教育为动力,立足实际、审时度势、创新思路,在全局探索实行“一统三翼”工作法,推动交通运输各项工作不断取得新突破,实现了“十三五”良好开局。

强化理论创新 提神醒脑“补钙”

经济发展交通先行。近年来,滨州市交通运输事业快速发展。然而新的发展形势,也带来了新的发展要求。如何咬定发展落实好市委、市政府决策部署?如何提升交通运输的支撑能力?如何为全市加速发展提供有力的服务保障?

滨州市交通运输局在深入调研的基础上,探索推行“一统三翼”工作法,以党的建设为统领,以权责运行、安全生产责任、廉政风险防控三个清单为机翼,将党的建设贯穿到全局工作的方方面面,将清单式管理渗透到每个工作岗位和工作环节,切实解决党员干部队伍在思想、能力、形象、作风等方面存在的突出问题,推进交通运输事业争一流、上水平。

党建统领全局 锻造能力素养

实现全市交通运输事业新发展、新跨越,必须狠抓干部职工思想境界和素质能力的提升。该局紧紧抓住党建工作“服务中心、建设队伍”两大核心任务,全力提升党员干部队伍素质。

提高境界标准。在全市率先开展“学标兵、争一流”活动,要求各科室各单位按照“自查短板、寻找标杆,对标学习、定标定责,创先争优、综合评估”三个步骤,强化问题导向,突出改革创新,瞄准全省、全国同行业最先进单位确定学习标杆,积极借鉴引进外地先进经验,不断开阔视野、提升境界,提高工作的标准和质量。全局17个科室已自查短板66项,确定省内外23家同行业先进单位为学习标杆。

创新思路方法。创新推出“交通大讲堂”活动,每月聘请省内或全国知名专家、教授来局开班授课。每期讲堂结束后,各科室各单位结合工作实际,撰写学习心得报告。每半年举办学习交流,干部职工分享学习心得体会,年底对各科室学习成果运用情况进行效果评估。

强化学习教育。率先打造全国一流的交通党建文化基地,建设党员干部教育培训新平台,让干部职工

平安交通活动开展扎实有效

扎实开展以“平安交通、人人有责”为主题的“平安交通”创建活动,大力加强“平安公路”、“平安车辆”、“平安场站”、“平安工地”、“平安码头”、“平安公交”建设。层层分解任务,量化指标,使平安创建工作人人头上有压力、有目标责任。认真组织实施“平安交通·你我他”、“大排查、快整治、严执法”、“道路客运平安年”、“道路客运四项整治”等活动,落实“网格化、实名制”监督管理体制。以全面实施公路安全生产防护工程为重点,着力推进“平安公路”建设。以“两客一危”车辆为重点,着力推进“平安车船”建设。以车辆场站为重点,着力推进“平安场站”建设。以特大(长)桥隧和大型水运工程建设为重点,着力推进“平安工地”建设。

“打非治违”效果显著

按照“突出重点,全面推进,严格执法,严打强治”的思路,扎实推进“打非治违”专项行动深入开展,做到三个结合:一是将“打非治违”与交通运输安全隐患排查治理相结合,二是将“打非治违”与督促整改相结合,三是将“打非治违”与安全生产监督管理相结合。对工作目标和责任进行分解和落实,明确到人,真正做到了“千人担子万人挑,人人头上有目标”。

同时,对“打非治违”行动制定周密的宣传报道计划,定期向社会公布“打非治违”行动取得的成果,营造良好的社会舆论氛围。截至目前,市(区)共出动执法人员9500余人次,检查车辆8000余辆次,查处非法营运车辆286辆次,非法营运专项整治行动取得了阶段性成果。

联合治超工作稳步推进

自去年9月份联合治超工作开展以来,全市交通运输监控系统共查处超限运输车辆1917辆次,卸货53985吨,联合治超执法工作稳步推进。

一是制订专项执法方案,细化执法衔接流程。及时与公安交警部门联系沟通,细化工作流程,做到执法检查中与公安交警有效衔接。二是扎实推进治超检测站以及交通运输监察站设立煤炭检查站等专项工作,强化对违章超载超限运输车辆的执法检查力度。三是强化督导,扎实推进执法规范开展。每月抽调专门执法检查力量,定期对县区联合治超方案落实情况、联合治超文书台账登记情况以及停车卸货管理情况进行量化考评,并将考评结果报送省厅治超办和市交安委“平安行·你我他”办公室。

专项整治取得阶段性成果

为贯彻落实省政府“6·22”和市政府“6·28”会议精神,市交通运输局将危化品和金属高温液体整治行动作为交通运输系统的中心工作。

为组织好此项工作,市交通运输局成立了6个督导组,每组由县级带队领导2名,包保县区科室负责人2名,督导组组员3名,安全专家2名。督导组分工明确,从行业监管和安全专家两个角度出发查找企业安全生产隐患。全局先后下发文件通知115件,检查县区10个,检查企业102家,出动检查人员751人次,发现问题955处,其中重大隐患3处,当场限期整改问题952处;观看警示教育片人数1868人次,现场答卷考试1523人,暂时停产停业企业3家,下达执法文书72份,“大、快、严”活动取得了阶段性成果。



全市交通运输系统积极参与全国文明城市创建活动

见证发展、接受教育。组织开展“重走赶考路”党性教育培训,引导干部职工深刻领悟以“两个务必”为核心的西柏坡精神。同时,在全局开展“交通之星”评选活动,锤炼“三线、三强、两甘”(“三线”即:坚持道德高线、守住纪律底线、不碰违纪红线;“三强”即:干部强则科室强、科室强则全局强、全局强则交通强;“两甘”即:甘当担当、甘于奉献)的行业价值理念,开展党员积分制管理,使党员身有责任、行有标尺、做有榜样、考有依据,切实提升党员队伍的凝聚力和战斗力。

三个清单为翼 服务效能升级

市交通运输局坚持工作精细化、科学化,规范工作流程,量化工作内容,形成“权责运行、安全生产责任、廉政风险防控”三个清单,“三个清单”涵盖了全局运行的方方面面,明晰了各岗位的管理内容或控制要点,规范了各项工作的运作流程,实现了“权力阳光运行、责任承担明确、部门协作顺畅、红线无人敢碰”。

狠抓权责运行清单落实。各科室各单位以《滨州市交通运输局行政权力事项目录》、《滨州市交通运输局责任清单目录》为依据,逐一梳理各自具体工作职责,将每项工作以流程图的形式逐项列出工作

环节、步骤、顺序,编制出本部门的权责运行清单。局党组根据各科室各单位职责定位,建立起全局的权责运行体系,确保各项工作有人担、有人抓。

狠抓安全生产责任清单落实。各科室各单位制定安全生产责任清单,明确运行风险环节,制定防范监管措施,确保交通运输安全生产工作无“盲点”、无“空档”,考核追责有依据、有尺度。

狠抓廉政风险防控清单落实。各科室各单位认真查摆各岗位廉政风险点,构建职权明晰、风险公开、制度防范、层层监管的廉政风险防控机制,确保干部职工不越底线、不碰红线。同时,对各科室各单位“三个清单”执行情况、安全生产和党风廉政建设“一岗双责”落实情况进行监督检查,检查结果计入科室的年度考核。

“一统三翼”工作法,将党的建设与行业管理有机结合,从根本上解决了当前干部队伍和行业管理中存在的突出问题,是局党组加强干部队伍、提升服务能力的重大举措,极大地推动了交通运输工作的跨越发展。全局工作运转更加高效。全局上下呈现出忠诚担当、干事创新,风清气正、文明和谐的崭新风貌。