市直城建口2018年第一次重点工作调度推进会议召开

滨州日报/滨州网讯(记者 任斐 报道)5月2日,市直城建口2018年第一次重点工作调度推进会议召开,会议总结今年以来重点工作、项目推进情况,安排部署今后一段时期的工作任务。副市长郝吉虎参加会议。

今年以来,市直城建口各部门以落实《政府工作报告》重点工作和服务保障新旧动能转换为主线,积极作为,各项工作保持良好势头。会议要求,要肯定成绩、正视问题,切实增强做好工作的责任感和紧迫感;要突出重点、攻坚克难,全力以赴加快推进各项工作。在国土方面,要抓好违法用地整改、城乡建设用地增减挂钩、未利用地开发、土地调查及遗留问题解决等工作。住建方面,要加快推进城建项目建设,加快建立农村改厕后续管护机制,抓好农村供暖改造和保障机制建设,研究推广农村生活污水治理新模式。规划方面,要积极推进《滨州市城市总体规划(2015-2035)》编制工作,全面加强乡村规划工作,全力推动城市违法建设治理。城管方面,要坚决打赢迎接国家园林城市复审攻坚战,加快推进城管执法体制改革,集中开展铁路公路沿线综合整治,扎实推动户外广告治理。要抓好防震减灾、人防和住房公积金管理工作,抓好安全生产、中央环保督察反馈问题整改,努力推进各项任务顺利完成。

大学习 大调研 大改进

市委办公室理论学习中心组举行第二次集体学习研讨

滨州日报/滨州网讯(记者 李淑霞 报道)5月2日,根据全市"大学习、大调研、大改进"工作要求,市委办公室理论学习中心组举行第二次集体学习研讨。

会上,部分县级干部围绕市委办公室如何"强作风、补短板、上水平",服务保障市委中心工作,结合工作实际,进行了交流发言。发言既有深刻的理性思考,又有对实践经验的感悟,特别是探讨了目前工作中存在的问题,并提出了针对性建议和思路。今后,市委办公室将把这次学习研讨的成果融入到工作之中,推进下一步"大学习、大调研、大改进",围绕自身选择的调研课题和问题导向不断完善调研成果。

市劳动保障监察支队多举措加强执法能力建设

滨州日报/滨州网滨州讯(通讯员 王颖 孙月 报道)近日,结合党支部"主题党日"活动,市劳动保障监察支队以全面加强行政执法能力建设为目标,对推进"大学习、大调研、大改进"情况进行认真梳理,对下一步工作作出新部署。

突出四个方面学习。加强对政治理论、党章党规、法律法规和市情民情的学习。加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的学习和理解,增强遵守党章党规的自觉性,熟练掌握人力资源社会保障法律法规,熟悉全市经济社会发展及人民群众的生活状况。

搞好四个方面调研。积极围绕我市劳动保障监察工作现状、机遇、挑战及人民群众的需求四个方面展开深入调研,抓住机遇,迎接挑战,尽最大努力满足人民群众对于劳动保障监察工作的需求。

注重四个方面提升。针对工作中存在问题对症下药,全力整改,在目标定位上,注重素质、能力、境界和作风四个方面的提升。注重素质提升,做人社法律法规的坚定捍卫者;注重能力提升,做人社政策的积极推动者;注重境界提升,做人社机关文化的忠实践行者;注重作风提升,做人社精神风貌的模范体现者。

做到四个方面结合。紧密结合创建文明单位系列活动、清理整顿人力资源市场秩序专项行动和小型企业专项检查、2018年度用工单位劳动保障监督检查、建立健全农民工工资支付工作机制,实现"大学习、大调研、大改进"与各项重点工作两不误、两促进。

邹平工商局利用微信群建立"微督查"机制

滨州日报/滨州网邹平讯(通讯员 王谦 报道)近年来,邹平县工商局利用政务工作微信群建立"微督查"机制,有力促进了各项工作开展。

晒日志,干多干少一目了然。自2017年3月起,全体中层以上人员每天要撰写工作日志,并于当日在政务工作微信群中公开。工作日志包括人员出勤、车辆使用、工作开展情况以及个人感悟。通过公开日志,充分发挥了激励先进、鞭策后进的作用。

秀工作,跟进调度促进宣传。该局对重要活动要求以图文形式在政务微信群内同步直播。通过这条工作"痕迹链",一方面便于牵头单位及时汇总进度,另一方面为加强宣传提供了丰富线索和素材。

点问题,网上督廉常抓不懈。在政务微信群中每周发送"廉政提醒",形成了浓厚廉政宣传氛围。针对廉政热点问题、系统内部存在的廉政风险点等在群内及时警示,架设起一道网上廉政"防火墙"。

2018年度齐鲁首席技师推荐选拔工作公告

我市2018年度齐鲁首席技师推荐选拔工作正式启动,为使广大申报单位和人才及时了解相关要求,现将具体事宜公告如下:

一、选拔领域

重点从新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、现代海洋、医养健康、高端化工、现代高效农业、文化创意、精品旅游、现代金融服务等"十强"产业相关企业中选拔。

二、选拔范围

全市各级各类所有制经济、社会组织中,获得市级、省属行业、省管企业或中央驻鲁单位首席技师称号,具有技师以上职业资格并在生产一线岗位直接从事技术技能工作的高技能人才(包括正式职工、劳务派遣职工和企业驻外职工)。

三、有关待遇

齐鲁首席技师管理期限4年,管理期内每人每月享受省政府津贴1000元;纳入山东省高层次人才库,省人社厅每年组织部分齐鲁首席技师参加省情考察、咨询等活动。

四、报送时间

不受理个人申请,可通过所在县区与市直相应责任单位联系对接,报送相关材料。各县区、各单位于5月15日前将推荐人选申报材料报市人社局。

五、咨询电话

1.市人社局电话:3162936。

2.各县区电话:滨城区,8330121;沾化区,7323795;惠民县,8197090;阳信县,8260217;无棣县,6781830;博兴县,2399107;邹平县,4266561;滨州经济技术开发区,3805707;高新区,3160397;北海经济开发区,2258206。

欢迎符合条件的广大高技能人才积极申报,具体的申报条件标准、程序等,详见市人社局网站(http://www.bzhrss.gov.cn/)。

滨州市人力资源和社会保障局
2018年5月1日

深入推进"大学习 大调研 大改进" 全面展开新旧动能转换重大工程

新旧动能转换 滨州担当作为

滨州交通运输业由跟跑型向引领型转轨

——访市交通运输局党组书记、局长贾学刚

滨州日报/滨州网记者 周昆 通讯员 李皓阳

实施新旧动能转换重大工程,是滨州经济发展凤凰涅槃、浴火重生的过程。传统产业要上水平,新兴产业要上规模,都需要基础设施提质上量提供支撑。

作为国民经济的基础性、先导性、服务性行业,作为基础设施的重点领域和连接生产、消费的重要环节,我市交通运输业如何加快构建科学完善的交通运输体系,如何推进交通运输结构不断优化,如何显著提升交通运输服务水平,这既是新旧动能转换重大工程对全市交通运输系统提出的要求和挑战,也是新旧动能转换重大工程赋予全市交通运输行业加快发展的历史性机遇。为此,记者采访了市交通运输局党组书记、局长贾学刚。

我市交通运输业加快由"跟跑型"向"引领型"转变

记者:推进滨州新旧动能转换重大工程,交通运输系统将承担起什么样的历史使命?

贾学刚:交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业。推进新旧动能转换重大工程,离不开交通运输提供有力支撑和坚强保障。近年来,全市交通运输系统认真贯彻市委、市政府决策部署,积极推进供给侧结构性改革,着力构建现代综合交通运输体系,有力地支撑了全市经济社会发展,极大地改善了群众出行条件。这一阶段,也是我市交通运输发展历史上建设强度最大、网络覆盖最广、品质提升最快、群众获得感最明显的时期。

党的十九大明确提出建设交通强国的宏伟目标,实施新旧动能转换重大工程,也对我市交通运输业加快由"跟跑型"向"引领型"转变,更好地发挥在经济社会发展中的基础性和先导性作用提出了新要求。全市交通运输系统将以实施"十三五"综合交通规划为统领,以重大基础设施项目建设为支撑,以农村公路网的管养提升为基础,以全面加强和规范行业管理为保障,全力推进综合交通、民生交通、智慧交通、平安交通、品质交通建设,全面形成市县快通、县乡直通、村村相通、多式联运的综合运输体系,为我市全面展开新旧动能转换重大工程、"五大千亿级产业集群"发展和全面建设更高质量更高水平的小康滨州当好先行官。

记者:在实施新旧动能转换重大工程中扮演好先行官的角色,交通运输系统面临哪些挑战?

贾学刚:近年来,虽然我们在交通基础设施建设方面取得了一些突破,比如滨州港营运、黄大铁路通车,实现了滨州人民梦寐以求的愿望。然而我们也清醒地认识到,铁路、航运、管道等交通基础建设虽然已经起步,但是距离我市构建现代综合交通运输体系的要求仍有巨大差距。补齐交通基础设施的短板,加快构筑与实施新旧动能转换相适应的现代综合交通运输体系,进而加快推进交通运输结构不断优化,应该是我们推动交通基础设施上台阶的主攻方向。

我们必须要以"赛跑赶超"的劲头和信心,不断扩大交通基础设施规模,不断完善交通基础设施网络布局,不断增强交通有效供给能力。通过加快交通基础设施上台阶,融合、融入周边地市和省会城市群经济圈,尽快搭起滨州市大交通的框架,逐步凸显滨州的交通区位优势,释放和发挥交通运输对经济社会发展的新动能。

今年全市交通运输系统将打好"六个攻坚战"

记者:构建现代综合交通运输体系,支撑新旧动能转换,下一步将力求哪些方面的突破?

贾学刚:按照市委、市政府重大决策部署和政府工作报告的要求,结合滨州交通运输实际,今年全市交通运输系统将打好"六个攻坚战"(即:突出项目引领,打好综合交通攻坚战;突出惠民利民,打好民生交通攻坚战;突出抓好安全,打好平安交通攻坚战;突出依法行政,打好品质交通高效战;突出服务效能,打好党建固本战;突出市县协同发展,打赢行业服务提升战),不断打造滨州交通运输事业发展的新动力引擎,推动滨州交通运输事业的高质量发展。为此,我们展开以"30项重点工作""10件民生实事""3个创建""3个配套机制"为主要内容的"3133工程",保证各项工作落到实处。

记者:推动交通基础设施上台阶,更好地服务于新旧动能转换重大工程,是不是对交通运输结构优化也有相应的要求?

贾学刚:交通基础设施上台阶本身包含提质和上量两方面的要求,既要加快交通基础设施建设补足短板,又要构建科学交通运输体系优化结构。

比如我市将开展"三年集中攻坚"专项行动,扎实做好"四好农村路"建设。我们要求各县区规划农村公路建设要注重与与新旧动能转换、五大千亿级产业集群等专项规划有效衔接,建好、管好、护好、运营好农村公路,为广大农民致富奔小康、加快推进农业农村现代化提供更好保障。

除此之外,加快传统运输装备的升级改造也是新旧动能转换对交通运输业的要求。积极发展清洁能源、节能与新能源运输车辆及配套设施建设,深入实施公共交通优先发展战略,加强对重型柴油营运货车的污染管控力度等工作,都将是我们的重点。

以"翻篇归零"心态寻标对标,以"跳起摸高"理念自我加压

记者:作为主管交通运输的职能部门,推动新旧动能转换还有构建"亲""清"政商关系,为市场主体打开快捷绿色通道的要求。这方面有哪些举措?

贾学刚:推动新旧动能转换重大工程,也是对我们管理能力、服务能力的考验。我们将着力推进"放管服"改革,重点抓好"四个一"工程,全力打造政务服务"最多跑一次"品牌。目前我们已经按照部署,对有关现行地方性法规、行政规章、部门规定等进行全面清理,进一步简政放权,提高服务企业、服务群众的效能,努力构建"亲""清"新型政商关系。

同时,我们按照"能用、实用、管用"总要求,大力发展"智慧交通",积极完善提升智慧交通综合服务平台,加快政务信息系统整合共享,推动行业数据资源共享交换和开放应用,努力以科技手段提升行业管理水平和服务保障水平。

加快新旧动能转换,关键在党、关键在人。全市交通运输系统将继续突出抓好党的建设,打造一支政治强、能干事、作风正、敢担当的交通铁军,以"翻篇归零"的心态寻标对标,以"跳起摸高"的理念自我加压,全力推进交通基础设施上台阶,为全市实施新旧动能转换重大工程提供有力支撑。

十年林水会战:生态文明建设的滨州实践

(上接第一版)市委、市政府出台《关于建立冬春林水会战以奖代补长效机制的意见》《全市林水会战考核办法》等一系列文件,每年都对林水会战工作进行动员部署,并及时召开现场推进会、观摩会,形成政府推动、部门联动、上下互动的林水会战工作格局。

尽管地方财政紧张,但政府敢于"花钱买生态"。2008年开始市级财政至少安排3200万元以奖代补资金用于林水会战,并逐年提高。2011年市级林水会战奖补资金提高至每年5500万元,2017年又增加3500万元专项用于创建国家森林城市造林。县区、乡镇政府也加大资金配套力度,各级财政每年用于造林绿化的资金都在4亿元以上,用于重点绿化工程建设的以奖代补。

针对以往造林成活率不高、"无钱造林"、"无人管林"等实际困难和问题,滨州市逐步探索建立了"政府租赁土地、公司化造林、专业队伍管护"的造林新机制,即政府与土地所有方(村集体或农户)签订土地租赁合同获取土地使用权,林业部门统一规划设计,通过招标选择合格资质造林公司建设,政府组织专业护林队伍进行管护。2013年以来,全市造林成活率保持在95%以上。

政府花钱买生态,政府推动林水建设,也充分激发了民间发明创造的积极性。阳信金阳街道王集西街村村委会主任张磊研究发明了新型节水灌溉系统,该工程采用IC卡自助计费,远程遥控送水,实现了地下埋管、人与电分离和GPS定位防盗,灌溉设施一次投入,使用寿命20年以上,每亩地灌溉成本可降低到15元。目前金阳街道5.2万亩项目区深入推进农业水价综合改革,取得了"六省"的效益,成为全省乃至全国的典型样板。省水利厅的现场会在当地召开,向全省推广这一经验。

始终把生态文明建设摆在突出位置,将中央要求转化为滨州行动,久久为功,善作善成

"碧水青山就是金山银山"。滨州林水会战,以10年的奋斗与收获,印证了这一科学论断。滨州始终以人民为中心,始终与党中央保持高度一致,以实际行动贯彻落实党中央关于生态文明建设的精神要求。

2008年滨州实施林水会战,正是对党的十七大精神的强力落实。十七大对建设生态文明作出了重大战略部署,把实现"生态环境良好"作为全面建设小康社会的一个重要目标,为林业水利建设创造了新的机遇,提出了新的要求。滨州市委、市政府深刻认识到脆弱的生态环境是对经济社会持续健康发展的重大制约,把造林绿化作为加快生态文明建设、改善人居环境、提高群众生产生活水平的重要突破口,举全市之力,因地制宜、集中投入,深入实施林水会战。

党的十八大从民族振兴和永续发展的战略全局出发,把生态文明建设纳入了"五位一体"总布局,鲜明提出了建设"美丽中国"的宏伟目标,标志着中国特色社会主义事业进入了生态文明的新时代。落实十八大精神,我市提出从更高层次、更高水平上推动生态滨州建设,不仅是单纯地改善农业农村农民的生产生活条件和环境,更要为加快转变经济发展方式、提高发展质量效益提供有力支撑;不仅是单纯地增加农民收入、解放农村劳动力、提高农业现代化水平,更要推动新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化"四化"同步发展,加快产业融合,实现全面协调可持续发展。

党的十九大开辟了新时代、开启了新征程,特别是首次提出了"乡村振兴战略"。围绕实施乡村振兴战略,中央农村工作会议作出了走好"城乡融合发展之路、共同富裕之路、质量兴农之路、乡村绿色发展之路、乡村文化兴盛之路、乡村善治之路、中国特色减贫之路"七条道路的重大部署,并且中央以"1号文件"的形式下发关于实施乡村振兴战略的意见。

市委书记、市人大常委会主任张光峰指出,各级要深入贯彻党的十九大精神,按照建设"美丽中国"的要求,始终保持久久为功、善作善成的韧劲和定力,全面推进林水会战提档升级。要结合"国家森林城市"和"全国水生态文明城市"创建工作,强化责任、狠抓落实,矢志不渝地推进各项工程建设,大力提升生态效益、经济效益和社会效益,为全面建设更高质量更高水平的小康滨州构筑生态屏障、增添绿色动力。

今年,我市又出台了《山东省滨州市国家森林城市建设总体规划(2018-2027年)》,开启了第二个十年造林绿化新征程。

市车管所全面实施"规范执法创满意"活动

(上接第一版)该岗位依据该所的《"雷锋岗"评选标准》进行评定,对连续三个月或半年以内三次排名末位的,车管所对窗口工作人员进行诫勉谈话。

车辆管理所副所长宋晓慧说,我们设置"雷锋岗"不是为了应景,而是通过这种形式对窗口工作人员进行服务意识的培养和提高。

在车管服务大厅、机动车查验大厅,该所还设立导办岗,各窗口人员轮流在大厅值班,解答群众咨询。在窗口安装评警仪,由群众对工作人员实施有效监督。

模块化加上服务质量的提高,让综合服务大厅内"熙熙攘攘"、"人声鼎沸"的场面再也见不到了。

审车下放至各县区:全市43家机动车检测机构均可办理

"审车再也不难了。"日前,车主韩师傅这样告诉朋友们他前两天的审车经历。朋友们听说这么方便和便宜后,抓紧问韩师傅审车的地点。

韩师傅所说的并非假话,而是事实。机动车检验实行社会化改革以后,新审批设立检验机构24家,检验机构总数达到了43家,充分发挥了市场对检验资源的调节作用,新进安检机构为赢得市场,主动提升服务,车辆随到随检,"审车难"已经成为历史。

近期,为加快机动车远程审核速度,交警支队在全市6个县级车管所建立了机动车检验监管审核中心,下放业务审核权限,构建了市、县两级监管体系,落实了周六、周日不停休和延时服务制度,群众满意度大幅提升,不但做到了让车主少跑腿,也做到了让数据少跑路。群众去审车,不但节约了费用,更省去了排队的烦扰。

那么,社会化改革以后,审验车的质量谁来把关呢?

原来,机动车检验社会化以后,质量技术监督部门作为主管部门,负责对机动车安全技术检验机构实行资格管理和计量认证管理,对机动车安全技术检验设备进行检定,对执行国家机动车安全技术检验标准的情况进行监督。机动车安全技术检验机构按照国家机动车安全技术检验标准对机动车进行检验,对检验结果承担法律责任。

交警部门的工作人员,使用机动车安全技术检验监管系统对机动车安全技术检验机构上传的检验照片(或视频)、检验数据和结果进行审核,只要检验照片(或视频)的数量及要求符合规定,且机动车安全技术检验监管系统无检验异常情况预警或报警提示的,就可以远程核发机动车检验合格标志。

在车管所综合服务大厅二楼的一间大办公室内,我们可以看到车辆检验后台审核的全过程。这间办公室承担着审验车业务的后台把关。各检测机构的后台数据和实时影像全部同步上传到车管所。全市这样的监管中心一共有8处,极大地提高了审核速度。

孙衍军说,检测机构审验车辆有专门的检测设备,对检测数据负责。质检机构负责对检测机构的设备进行定期检测。

预约考试网络化:全科目、全车型100%互联网预约

"约考难"曾经是制约驾考工作的一座大山,但现在,市车管所已经实现了汽车全科目、全车型100%互联网预约。考生随便在一台连接互联网的电脑上输入网址sd.122.gov.cn或用手机下载"交管12123"APP登录,都可以自行选择适合自己的考场和场次进行预约。

预约成功后,系统会在正式考试前两日或四日确认是否预约成功后,给考生发送预约是否成功的短信,预约成功的考生收到的短信内容包括考试时间、考场名称等信息。考生也可以在考试前两日或四日,在网站业务热点功能模块中的驾驶人考试预约结果公布中,查看自己是否预约成功。

全省小型汽车驾驶证科目三考试系统统一调整:科目三考试难度相对降低

科目三考试通过率低,考两三次未必能过,这是近两年广大学员普遍反映的问题。

据车管所驾管科科长王涛说,这其中有考试系统的问题,也有教练环节的问题。据其介绍,2016年驾考新规开始后,很多教练员并没有学习新的考试大纲,依旧按照原有的教学大纲教学,导致"学"和"考"脱节,考试通过率偏低。

近日,根据全省统一安排,我市对小型汽车路考(即科目三)系统进行了调整,优化了考试系统的评判指令触发模式,加大了对考试员执法的监督力度。4月19日起,调整后的考试系统开始投入使用,我市小型汽车驾驶证科目三考试通过率已得到提高。

在加大对考试员执法监督方面,车管所在科目三考场、车管所院内设立警务公开栏,将民警和考试员的照片、姓名、工号上墙,公开岗位负责人、所领导电话,便于群众监督。印制"考场纪律、流程及注意事项"明白纸,在考生考前进行发放学习,以此为内容制作成多媒体,在候考室循环播放。同时考试员在开考之前,将考场投诉电话告知学员,让学员遇到问题可以及时反映,最快程度得到解决。