



腊月二十九,来自烟台港的工作人员依然坚守在滨州港一线。



液体化工码头“新科17”号货轮上,大副告诉记者他们没有“年”的概念。



调度室内,工作人员像平日里一样,聚精会神地坚守调度一线。

滨州港过年如常 货畅其流

滨州日报/滨州网记者 邱芹 张婧雨 实习生 张吴同欣

您去过位于滨州最北端的滨州港吗?或者您有多久没去过滨州港了?2月3日,农历腊月二十九,滨州日报·滨州网记者探营大年下的滨州港,没有感受到特别的“年味儿”,相比之前去过的几次,记者这次在滨州港看到的反而是更加繁忙而有序的装卸作业现场。

一艘艘货轮靠岸停泊,工作人员如常进行调度、装卸工作。他们的坚守,让临近春节的港口依然货畅其流!

在港口工作人员带领下,记者经过层层安全关卡抵达滨州港3万吨级液体化工码头。映入眼帘的是一辆辆有序停放的原油运输车辆,来自京博控股的100多辆运输车辆正在等待装车,场面非常壮观。

靠近码头,为东营华联石油有限公司运送原油的“新科17”油轮刚刚完成卸载任务,待海事部门相关审批后马上返航。趁这功夫,记者一行登上这艘载重4000吨的油轮一探其中的年味。船上的大副告诉记者:“在海上工作很多年了,基本没有过年的概念了!”货主代表孙晓翔告诉记者:“因为天气原因和东营港货物拥挤等原因,目前不少船只选择停泊滨州港,相比之前到周边其他港口,成本降低了不少。”孙晓翔表示滨州港虽然是一个新建港口,但服务非常到位,住宿餐饮也相当不错。

在船舱的休息室,船员们有的在收看中央电视台的新闻节目,有的在聊天。一边的厨房里,厨师在滋滋啦啦地炒肉。他告诉记者,船上平时的伙食就相当好,过年基本没有什么大的变化。

下了船,记者与码头上几位油品装卸工人攀谈,得知他们都来自附近的北海经济开发区马山子镇,自从滨州港运营他们就在此工作,每人平均每月能拿到6000元的工资。问起过年不回家会不会不开心,他们一致表示:“在码头上工作这几年已经习惯了过年不回家,收入高,公司平时的伙食就很好,有荤有素四个菜,还有餐后水果。”当日记者遇到多位来自马山子镇的滨州港从业者,工资都在5000元以上,可以说,滨州港改变了他们曾经在盐碱地上苦苦挣扎的苦日子。港口运营越来越好,他们的一些习惯很自然地跟着改变,从而适应滨州港模式的新生活。

记者迎面遇到来自烟台港的高管,他们是滨州港专门邀请来督导安全生产的。滨州港液体化工码头常务副总经理李连生告诉记者,在两位富有工作经验的高管的督导下,滨州港的管理水平大大提升。临近春节,两位高管表示一直坚守滨州港的工作岗位,年三十下午赶回烟台过年。

滨青国际的装卸码头,是很多市民比较熟悉的场景——滨州港开港运行的很多影像资料都是在此取景的。不同的是当时的四个门机已经增加到六个门机。滨青国际是由滨州港集团与青岛港集团成立的一家合资公司。总经理曲会军是由青岛港派驻过来的高管。从国际大港青岛港到新建的滨州港,曲会军的信心一年比一年足,他告诉记者:2019年1月份,滨青国际码头吞吐量达到65万吨,这是码头运营以来吞吐量最大的一个月。记者也了解到,2018年滨州港海港区的全年货物吞吐量是1208.79万吨,同比增长20%。

在这个码头上,记者看到井然停放的氧化铝、水渣石、铁矿石、铝矾土等货物。正在作业的门机,接卸的分别是来自青岛港和烟台港运进的铝矾土。

在该码头的调度中控室,监控大屏占据了整个一面墙,工作人员透过大屏检测每一艘进港出港轮船,巡视码头每一个角落的“蛛丝马迹”,并通过手边的对讲机将精确信息和命令下达给港口的每一个岗位。即使过年期间,这里的工作人员依然是聚精会神地坚守在岗位上。

曲会军告诉记者:中国之外的其他国家不过年,水上行驶的船也不过年,所以滨青国际的码头也不过年,并且围绕近来暴增的运货量还要大搞装卸会战。为赢得客户打造“三心服务”,让船东和货主在滨州港放心、省心、舒心。滨青国际过年不放假,也为很多船东节省了一大笔的码头停靠费用。

同样过年不放假的还有滨州海事局无棣分局的干部职工,记者遇到在码头上例行检查任务的徐静主任,他表示,海上安全一刻也不能放松,同时过往船只还需要海事部门的一些签证任务,所以海事局干部职工过年也是在海面上。

年根下的滨州港作业现场没有“年味儿”,一艘艘货轮如常入港,一批批货物物流进出,这是滨州港人不畏风雨建设运营港口营造的浓厚发展氛围,这已是滨州港的常态,恰如他们2018年交出的答卷:依托港口平台优势,不断优化服务、创新发展,积极发展港口装卸、大宗物品交易、物流运输、港口服务等业务版块,全年集团及下属公司共实现营业收入14.81亿元。滨州港务集团董事长王滨告诉记者,2019年,滨州港将加快各重点项目前期手续办理;全力推动6#7#泊位、中海沥青输油管线、管廊支架(一期)等在建项目建设,争取年底基本建设完成。

滨州港的“年味儿”藏在厨房里,不管是在液体化工码头,还是在滨青国际码头,厨房里已经准备好了鸡鸭鱼肉和各式青菜。中国人的过年讲究个吃,饺子是必不可少的美食,为了保障160多名员工的年夜饭,滨青国际码头厨房里,两位大姐手脚麻利地在包饺子,包完一盘便放到冰箱冷冻,以便第二天晚上的水饺充足供应。



滨青国际总经理曲会军对码头的发展充满信心。



液体化工码头,正在作业的工人。



这一枚小小的对讲机,可谓是“神通广大”。



滨青国际职工餐厅内,饺子已经包起来啦!



“新科17”号货轮休息室内,船上工作人员互相交流,有说有笑。



“新科17”号货轮上,厨房正在准备热腾腾的午餐。