

滨州交通 重装上路

滨州日报/滨州网记者 周昆 通讯员 李皓阳

2018年12月31日，滨州黄河大桥项目举行奠基仪式，正式进入施工建设阶段。大桥建成后，将成为黄河南岸市区连接主城区的“新干线”，有效破除滨州“夹河而建、跨河发展”的瓶颈制约。就在5天之前的12月26日，“复兴号”动车驶入邹平站，济青高铁正式开通运行，结束了滨州“不通高铁”的历史。滨海路主线工程实现贯通，滨港铁路二期主体完工，滨州港2#、3#液化泊位工程和3万吨级航道竣工验收……回望过去的2018年，公路、铁路、港航，一个个重大交通基础设施项目彼此呼应，奏响滨州建设现代化综合交通体系的恢弘乐章。

交通运输是基础性、先导性、战略性产业，经济发展、民生改善，无不需要交通运输事业提质上量提供支撑。“十三五”以来，全市交通运输系统在市委、市政府的坚强领导下，攻坚克难、负重奋进，加快推进事业发展由基本保障向先行引领转变，由要素驱动向创新引领转变，由单一发展向综合发展转变。全市综合交通体系日益完善，引领和支撑经济社会发展的作用不断强化，服务民生的能力显著增强。



以全面从严治党为主线，不断提升交通运输科学发展的能力水平

“十三五”以来，全市交通运输系统积极探索以党的建设为统领，提高行业管理规范、提高权责运行顺畅、提高廉政防控力度、提高安全管控水平、提高民生服务能力，锻造交通铁军，推动交通运输各项工作“争一流、上水平”。

“放管服”改革稳步推进，行业监管水平不断提高。市交通运输局结合工作实际，积极推行行政执法“三项制度”建设和行政审批监管体系建设。通过对各科室、各单位的基本业务事项、责任分工、风险环节等全方位查缺补漏，形成包含358项基本业务、168个流程图、534个工作运行风险环节行政执法事项清单。在此基础上完成“一次办好”事项梳理、拆分及后续信息录入整理各项工作，推进“放管服”改革不断深入，建设人民满意的交通。同时，加快推进网约车经营服务、公路水运工程质量安全监管以及财务内控体系等方面的管理制度体系建设，依法加强交通建设市场监管和交通监察执法力度。2018年，共计查处超限超载车辆2673辆次，卸货7.1万余吨；查处非法营运车辆46辆次。出租车行业、道路货运行业等重点行业管理进一步加强，交通运输环

境显著优化。

平安交通管理显著加强，交通运输生产持续稳定。全市交通运输系统强化红线意识和底线思维，深入实施生产经营规范化、责任落实网格化、隐患排查常态化、安全投入制度化、教育培训长效化、应急救援实体化的“六化”工作，实现了交通运输安全生产形势持续稳定。目前，全市危险化学品本质挂靠车辆处置率达96.33%，86家参加危险品运输评级的企业，有75家通过评级。我市创新探索的安全生产“特派员”派驻制度，和安全生产教育培训中心建设等经验，被全省交通运输系统推广。

党建工作发力，打造交通铁军。市交通运输局不断推动全面从严治党向纵深发展，教育引导全系统干部职工更加自觉地为实现党的历史使命、落实建设交通强国部署而不懈奋斗。市交通运输局以“能力素质提升年”、“干事创业争先”等活动为抓手，按照瞄准全国先进学、名家请进课堂学、部门科室比着学的“三学”要求，扎实开展“大学习、大调研、大改进”、“驻百村、联千企、访万家”等活动，有力地推动了交通运输各项工作“争一流、上水平”。

重大基础设施项目构筑起综合交通框架，大交通推动经济社会发展的动能加快释放

重大交通基础设施项目是提升城市能级、推动经济转型的动力引擎，事关全市经济社会发展的基础。“十三五”以来，全市交通运输系统坚持以项目建设为中心，不断完善综合交通网络布局，增强交通有效供给能力。仅2018年，全市就完成交通基础设施建设投资44.71亿元，其中国省干线完成投资24.77亿元，滨州港完成投资2.47亿元，铁路项目完成投资12.44亿元，农村公路完成投资4.23亿元，场站项目完成投资8010.4万元。一批重大交通基础设施项目实现突破，推动经济社会发展动能加快释放。

公路方面，三年间全市累计完成国省道建设投资近80亿元，顺利完成省道寿济路邹平段、省道乐胡路惠民县城至里则段、G205山深线张集至高清庄段、S239大济线无棣大口河至埕口段等改建工程，和S320新海线无棣段、G220滨城坊子至惠民济阳界段等10个养护大中修工程。滨海路道路主线工程基本具备贯通条件，G228丹东线滨州段成为全省首个正式签约的普通国省道PPP项目。济青高速改扩建工程、长深高速高青至广饶段工程、秦滨高速河口至沾化段工程，以及沾化至临淄、济南至高青高速公路前期工作有序推进。

铁路方面，2018年12月26日济青高铁正式通车，我市继2015年结束不通客运铁路的历史之后，又实现了高铁的“零突破”。此外，京沪高铁第二通道项目取得实质性进展，完成了天津至潍坊段预可研审查，充分考虑我市境内线路引入既有滨州站、新建无棣站等要求；阳信汇宏新材料铁路专用线竣工；邹平铁路、北海经济开发区货运通道、胡集里则铁路三个专用线项目以及滨港铁路二期顺利推进。

港航方面，滨州港2×3万吨级码



(张丹 摄影)



头建成开航，标志着滨州终结无海港的历史，滨州港进入建设与运营同步推进的新阶段。随着2#、3#液化泊位、西防波堤、3万吨级航道、通关中心等相继建成，以及国家一类开放口岸获批，滨州港37个千吨以上泊位有序运营，年吞吐量3140万吨，构筑起滨州以港兴市、蓝色崛起的坚实平

台。与此同时，小清河复航工程稳步推进，全市港航发展渐呈海陆联动态势，推动滨州由“背靠大海、面向内陆”向“背靠腹地、面向大海”华丽转身。

重大交通基础设施项目稳步推进，逐步搭建起滨州综合交通大框架，推动全市交通运输结构不断优化

升级，加快我市与周边城市融合发展。在这个过程中，滨州的交通区位优势日益凸显，多式联运等新兴产业逐步孕育，交通运输业支撑五大千亿级产业集群快速膨胀，推动新旧动能转换的作用不断强化。

立足高点定位，突出超前谋划，为建设“富强滨州”当好先行

“两区两圈”战略的深入和新旧动能转换重大工程的推进，对我市加快构建互联互通的综合交通运输体系提出了更高的要求。市交通运输局党组清醒地认识到，面对发展的需要，面对群众的期盼，交通支撑经济的先行作用更加迫切。

为更好地担负起建设“富强滨州”的历史使命，市交通运输局对2019年全市交通运输工作提出了新的要求，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照市委、市政府关于经济和社会发展的战略要求，立足高点定位，突出超前谋划，以实施“十三五”综合交通建设为支撑，以国省公路网的优化升级和完善为框架，以农村公路网的管养提升为基础，以全面加强和规范行业管理安全生产为保障，全力推进综合交通、民生交通、绿色交通、平安交通建设，加快形成市域快通、城乡直通、村村相通、多式联运“三通一联”的综合运输体系，为五大千亿级产业集群发展和建设“富强滨州”当好先行。

瞄准补齐交通基础设施短板，以赛跑赶超的工作动能，全力推进重大交通工程建设。全力加快滨州黄河大桥、长深高速高青至广饶段、连接大桥与长深高速的16公里连接线“一桥两线”建设，实现滨海路竣工通车，早日形成直达沿海、南连济青高铁的南北大通道。正视滨州交通运输的短板，以机构改革理顺全市交通体制为契机，全力推动综合交通建设，形成全市一盘棋、县(市、区)齐步走的交通发展大格局。全力推进沾化至临淄高速公路等高速公路项目建设，持续提升公路路网通行能力。坚持海河并进，港航齐抓，积极加快滨州港泊位及管廊、航道、防波挡沙堤等工程建设，推进水运基础设施建设再上新台阶。主动配合国家、省做好滨滨高铁、京沪高铁第二通道等项目前期工作，积极争取有利于滨州发展的线路走向和站位设

置，促使项目早日立项、早日开工。完成滨港铁路二期工程建设，加快推进黄大铁路滨州段工程建设，为我市“五大千亿级”产能运输搭建铁路通道。

瞄准提升群众幸福指数，以一切为了人民的情怀，全力推进民生交通建设。大力实施农村公路“三年集中攻坚”专项行动，2019年计划完成路网提档升级工程792公里、路面状况改善工程1100公里、危桥改造工程47座，建设行政村客运站596个。进一步优化全市农村公路路网结构，提升管理养护水平。巩固、完善、提升贫困村交通基础设施水平，为我市贫困村如期完成脱贫任务提供坚实保障。加快推进智慧交通综合服务平台建设，深入推进城乡公交一体化，让群众共享交通发展成果，检验交通发展成效。

多谋民生之利、多解民生之忧，更多更好的交通公共服务让人民群众拥有更多获得感

交通运输事业发展的最终诉求，是不断提升服务能力和服务水平，让群众得到看得见、摸得着的实惠，切实增加获得感、幸福感。“十三五”以来，全市交通运输系统多谋民生之利、多解民生之忧，以“跳起摸高”的理念自我加压，加快推进以改善民生为重点的交通基础设施建设，力求在更大范围、更高层次、更好水平上服务和改善民生，让人民群众在交通事业的发展中不断提高生活质量和幸福指数。

2018年12月31日，被市政府工作报告确定为年度十大民生实事之首的滨州黄河大桥项目奠基，圆满完成“年内开工”的任务目标，进入施工建设阶段。为破除城市“夹河而建、跨河发展”的瓶颈，打通黄河南岸市区连接主城区的“新干线”，市交通运输局积极谋划，全力推动项目前期工作。经过三年艰苦努力，项目终于落地。黄河大桥项目建成后，将肩负起“打通向南通道，实现主城区跨河发展”的使命，有效满足跨河交通量快速增长的需要，显著拓宽城区南部发展空间。同时，还将进一步加强我市与淄博等周边城市的联系，滨州市民也将因此获得一条利用济青高铁淄博北站出行的快速通道。



化发展创造了条件。经过三年奋战，我市符合条件的建制村已全部通了客车，城乡公交一体化通达率达到98.71%，居民公益性服务均等化水平显著提升。同时，城市公交路网日趋完善，运行车辆更新换代，公交通达率、满意度、幸福指数同步明显提高。更让群众欣喜的是，我市在全省乃至全国率先实现了全市所有公交线路一卡通。市民只要持有一张公交卡，不仅可以在城市公交、城际公交间通行互刷，而且可以在245个国内城市刷卡乘坐印有“交通联合”标识的公交、轨道、出租车等公共交通工具。如果下载滨州掌上公交APP，还可以实现网上充值、查询公交线路和站点，实时查看线路车辆运行情况，从容安排出行计划。“交通一卡通”正逐渐成为市民便捷生活的重要载体，和滨州智慧城市建设的基础平台。

为不断提升政务服务效能，精准服务于民，市交通运输局完善提升以交通运输服务监督热线12328等为依托的政务服务监督体系，架起了政府与百姓的联系纽带。据统计，2018年累计接听来电15320个，受理办理各类事项1053件，办理满意率达98.7%。