



我市将划定低速电动车禁行区

市交警部门同时开展低速电动车交通违法行为专项整治,逐步引导在用超标车辆逐步退出
滨州日报/滨州网记者 罗军 通讯员 管林建

关注

在前期广泛宣传的基础上,我市将划定禁行区,严禁低速电动车驶入,引导在用超标车辆逐步退出。

同时,对群众已经购置的超标低速电动车,设置为期三年的过渡期,即2019年11月1日至2022年10月31日。三年过渡期内上道路行驶的,驾驶人须取得相应车型驾驶资质,否则按无证驾驶予以处罚。三年过渡期满后,不符合登记情形的超标电动车不得再上道路行驶,否则依法予以扣留。

8月19日,记者在市公安局交警支队获悉,目前交警部门已经上路,开展宣传关于低速电动车的相关政策,并对违反信号灯通行、逆向行驶、乱停乱放等重点违法行为进行严查严处。

今年前7个月,全市低速电动车发生交通事故起数和受伤人数分别占总数的22%和36%

据了解,所谓低速电动车,主要是指行驶速度低、续航里程短,电池、电机等关键部件技术水平较低,用于载客或载货的三轮、四轮电动机动车(包括老年代步车、城市观光车等)。

由于低速电动车安全性能及防护性能低,其制动、转向、碰撞等性能不符合机动车安全技术标准,同时存在生产运营无序、车辆无牌上路、驾驶人无证驾驶等问题,再加上驾驶人以老年人为主,导致近年来道路事故多发,给人民群众生命财产安全造成巨大损失。

当前,很多低速电动车销售时都打着“新能源车”的旗号,但事实上这些所谓的“新能源电动车”并不合规。目前,市场上销售的低速电动车(包括老年代步车和城市观光车)均未申报



无牌无证低速电动车禁止任性上路

国家工信部汽车产品公告,不符合办理机动车注册登记的法规要求。而早在2012年国务院发布的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020)》中就已明确强调:低速电动车不属于新能源汽车,既不达安全技术标准,又不具备新能源核心技术的支持,因此不能办理机动车牌证,不准上路行驶。

据此前媒体报道相关部门在2017年的一项统计数据,近五年全国发生低速电动车交通事故83万起,造成1.8万人死亡、18.6万人受伤,由低速电动车引发的事故起数和死亡人数逐年增长,近三年年均分别增长23.3%和30.9%。

在我市,今年1—7月份,全市低速电动车发生交通事故2900余起,占事故总数的22%;受伤人数2490人,占全部交通事故的36%。

同时,此类车辆不能申领号牌,不能购买交强险及其他机动车商业险,一旦发生交通事故,受害人的合法权益得不到相应保障。

此外,低速电动车驾驶员以老年人居多,多数没有接受过专业培训,很多时候不按道路交通规则行驶,也扰乱了正常的道路交通秩序。

8月19日下午,记者在市区黄河二路渤海十路附近看到,来来往往的低速电动车着实不少,在半个多小时的时间里,低速电动车占用超车道“龟速前进”、逆行、闯红灯等违法行为屡

在教育劝导的基础上, 我市将划定低速电动车禁行区

据市公安局交警支队相关民警介绍,在此次专项整治行动中,交警部门在市区主要以教育劝导为主,旨在向广大市民宣传低速电动车相关政策要求,提醒低速电动车驾驶人自觉遵守交通法规,选择合法交通工具出行,做到不购买、不驾驶、不改装、不乘坐低速电动车。

但民警介绍,对现场查处的低速电动车违法载人、闯红灯、逆行、乱停乱放等交通违法行为,交警部门将依法扣留车辆,对驾驶员进行安全教育;由驾驶员写下承诺书,承诺不再驾驶三轮、四轮低速电动车;无机动车驾驶证的,等其考出驾驶证后再退还车辆。该处罚措施旨在广而告之,引导广大市民自觉不再购买和驾驶低速电动车,控制低速电动车增量。

而我市将划定禁行区,严禁低速电动车驶入,并逐步扩大禁行区范围。相关民警介绍,这些低速电动车本身的设计定位就是只在景区等特定地点使用,不符合道路交通安全行驶的标准,因而不能驶入禁行区。

对于闯入禁行区的车辆,市交警部门将按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,按照“机动车违

反禁令标志”条例,给予驾驶人罚款200元、记3分的处罚。

低速电动车设置三年过渡期, 引导在用超标车辆逐步退出

鉴于低速电动车给道路交通秩序和安全带来的影响,2018年11月,工信部、发改委等六部门联合印发《关于加强低速电动车管理的通知》,要求各地组织开展低速电动车清理整顿工作,严禁新增低速电动车产能,加强低速电动车规范管理。

2018年12月,山东省人民政府办公厅正式发布文件,出台《关于加强低速电动车管理工作的实施意见》,将低速电动车纳入道路交通安全执法检查重点,依据清理整顿的时间节点,分步划定禁、限行区域,严查闯禁行、无牌无证等交通违法行为,努力减少交通事故的发生。严厉打击非法营运载客行为,坚决取缔非法营运载客的三轮和四轮电动车。制定在用车辆处置办法,设置三年过渡期,鼓励通过置换、回购、报废等方式加速淘汰在用低速电动车。

为加强低速电动车规范管理,按照国家、省文件要求,结合我市实际,8月15日起,市公安局在全市辖区内部署开展了低速电动车交通违法行为专项整治统一行动,以列入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》的用于载客或载货的三轮、四轮电动机动车(包括老年代步车)为查处重点,以市及各市区城市建成区为重点区域,对违反信号灯通行、逆向行驶、乱停乱放等重点违法行为进行严查严处。

市公安局交警支队相关民警介绍,下一步,交警支队将着重在车站、商业中心、农贸市场、学校、医院等低速电动车聚集区域增派警力,并加强对早晚高峰时段城市支路、街道等低速电动车集中通行道路的动态巡逻管控,积极配合有关部门,定期开展联合执法。

滨州大事记

1978年大事记

- 1978年1月19日,国务院副总理康世恩一行来惠民地区和胜利油田视察,地委书记赵国栋向他汇报了惠民地区几年来的工作。康世恩副总理对惠民地区取得的工作成绩给予充分肯定,并对油田支援农业、地方支援油田建设两方面的工作,作了重要指示。
- 1978年3月25日,中共惠民地委作出开发沿海300万亩荒滩的决定。
- 1978年3月30日,中共惠民地委召开县委书记会议,传达学习第五届全国人民代表大会会议精神,表彰奖励先进集体115个、先进科技工作者149名,并为317项科研成果颁发奖金,对11项重大科研成果颁发奖金,对52名科技人员恢复或任命技术职务。
- 1978年8月,许世友来惠民地区视察。在山东省委书记李季超、惠民地委书记袁承恩、副书记刘翠英的陪同下,从北镇到利津黄河察看农业生产情况,在东营参观了胜利油田建设,到永安镇抗日根据地旧址看望了老区群众。许世友在抗日战争时期曾在惠民一带战斗过,他对新中国成立后老区发生的变化感到欣慰。
- 1978年10月30日,中共惠民地委宣传部发出真理标准问题讨论的通知,在全党政机关、文化教育系统开展了“解放思想,实事求是”的大讨论。
- 1978年12月22日—28日,全区科学大会在北镇召开,各级党政领导、科技战线的先进单位和先进工作者代表共830人出席会议。大会传达贯彻全国科学大会精神,讨论修改本区科学技术发展规划,表彰奖励先进集体115个、先进科技工作者149名,并为317项科研成果颁发奖金,对11项重大科研成果颁发奖金,对52名科技人员恢复或任命技术职务。
- 1978年12月底,中共惠民地委召开工作会议,传达学习中共十一届三中全会精神,全区各级党委认真贯彻执行党中央重新确定的马克思主义思想路线、政治路线,工作重点开始向社会主义现代化建设转移,并开始了落实政策,纠正冤假错案,处理历史遗留问题的讨论。

中行滨州分行做好总行巡视“后半篇文章”

滨州日报/滨州网讯(记者 邵一娟 通讯员 李志豪 报道)8月20日上午,中国银行滨州分行召开党委会议,集中学习总行对省行巡视的反馈意见。会上,对巡视反馈的29个问题逐一进行了宣读,并围绕巡视发现的问题提出了具体整改要求。

当天下午,中国银行滨州分行又组织市行部门主任召开巡视整改落实工作部署会,再次对总行巡视发现的问题进行了逐条

解读,并强调三点要求:一是提高认识,严肃对待;二是逐条梳理,逐项落实;三是对照标准,一一验证。

同时,为确保整改工作落实到位,要求各部门于下周二前将经部门“一把手”签字的整改落实清单统一报送市行监察保卫部。要求各单位对照问题清单逐条梳理整改,做到真改实改,举一反三,确保整改到位,切实做好巡视“后半篇文章”,真正发挥巡视巡察标本兼治的战略作用。

“小手拉大手” 践行垃圾分类

滨州日报/滨州网讯(记者 刘清春 通讯员 张斌 报道)为配合邹平市创建全国文明城市工作,大力提高学生及家长的环保意识,暑假期间,邹平市开发区三小开展了以“垃圾分类,从我做起”为主题的实践活动。在家委会的带领下,学生们在各社区行动队中来,带动居民们投身“垃圾分类”热潮。

高铁为何比火车跑得快



每逢节假日,人们经常选择出游,日常中的出游工具无非就是飞机、火车或者高铁,那么对于长途旅行(短距离可能会乘坐大巴或者自驾)来说,高铁无疑成为了最方便快捷的出行方式。

我们都知,中国的高铁在世界上属于领先水平。高铁不仅在环境和服务方面优于火车,在速度方面也比火车快近3倍(高铁时速250km/h至350km/h,火车时速120km/h)。那么相比普通火车而言,高铁究竟比火车快在哪里呢?以下总结了几个方面的原因:

外形因素。高铁采用的是子弹型车头流线型车身,从物理角度来说,其在高速行驶过程中可以有效地减少空气阻力,大幅度提升高铁的行驶速度。而火车的外形则是普通的四方型,行驶的过程中不能减少空气阻力,不利于速度的提高。

动力因素。高铁是由十几个动车连接在一起的,每一节车厢都具有动力,由于其动力不是惟一的,因此相当于每个车厢都是一个火车头,动力充沛而加快了车速。而传统火车动力来自于车头,通过车

中建五局助力滨州民生项目建设: 标准化管理助推博兴一中新校区建设安全高效

滨州日报/滨州网讯(记者 田军 通讯员 周丽娜 解士涛 报道)博兴县一中新校区建设项目,位于博兴县新城二路以西、博昌二路以北、新城三路以东、博昌三路以南。本工程由中国建筑第五工程局有限公司承建,包括15栋单体,总建筑面积15.62万平方米,竣工日期为2020年7月20日。

记者在中建五局项目施工现场看到,关于标准化布局、标准化施工的文明管理井然有序。

项目部采用了人脸、车辆识别系统及IC卡管理等信息化管理系统,辅助劳务实名制管理,将劳务实名制管理落到实处,通过劳务实名制管理促进劳务企业合法用工,切实维护劳务工的权益,调动劳务工的积极性,从根本上规避了用工风险,将劳动纠纷隐患先期化解。同时,项目能够充分掌握劳务人员的技能水平、工作经历,有利于有计划、有针对性地加强劳务工培训,确



保工程质量和安全。项目根据国家相关法律法规、技术规范及项目施工特点,制订了针对性较强的文明施工方案,对大气污染、水污染、噪声污染、固体废弃物污染及施工照明污染的防治,做了详细规定并落实到具体责任人,保证了工程项目切实做到资源节约、环境友好、污染物减量“三位一体”绿色文明施工要求。

在团队管理上,项目部认真恪守“品质保障 价值创造”的核心价值观,建立党员示范岗,通过廉洁文

化进项目、进班子、进岗位、进家庭等多种形式,充分营造工作人员中正能量、廉洁从业的团队管理氛围,进而保证项目低成本、保工期、高质量完成。

台风“利奇马”袭扰滨州, 导致市区道路积水严重, 滨州蓝天救援队紧急救援受困群众 利用拖车绳一天救助52辆抛锚车辆

滨州日报/滨州网记者 葛肇敏



确定滨城区有42人备勤。8月11日早上7点多,他们集合上路。与此同时,沾化、惠民、无棣、邹平分队的志愿者也陆续报备、集合,奔赴现场。

8月11日,他们从早上7点一直忙碌到晚上8点。当天,由于市区道路积水严重,导致不少车辆淹熄火,蓝天救援队利用拖车绳先后救助了52辆抛锚车辆。

救援期间,队员们发现因为水势较大导致市区部分下水道井盖被冲走,有市民不慎踩空,出现磕伤的情况。于是,王阳和同伴们在尽力帮助受伤、受困群众的同时,也在尽快寻找被水冲走的井盖,及时复位。对于没有第一时间找到井盖的,队员们也在下水道旁边设置了警示标志,一共有20多处,提醒市民避免受伤。

着共同的爱好。“了解蓝天救援队,还是因为2008年的汶川地震。当时,我和几个有着同样想法的朋友想一起投身于专业的公益救援,于是大家开始联系山东总队,之后组建成立了滨州分队。”王阳说。

蓝天救援队成立时,门槛并不算高——只要拥有热爱这项事业的初衷,就可加入。但随后的考核却非常严格——每一名队员都要进行体能训练和技能学习,达标以后,总队才会批准授旗立队。因此,比起一般的民间公益组织,蓝天救援队最大的特点,就是队员的救援专业性很强。

成立六年来,滨州蓝天救援队成员超过了300人,滨城区为124人。队员虽然很多,但“正式队员”却仅有30余人——他们都历经层层选拔,均通过了美国心脏协会(AHA)的国际急救员课程,具备相当专业的急救知识;同时拥有AOW公开水域潜水的潜水员证,还有3名队员拥有地震救援培训合格证。也正是因为他们对队员的要求极高,所以滨州蓝天救援队没有很大规模的扩充。

目前,滨州蓝天救援队的救援设备

包括冲锋舟、救援车辆、劳伦斯水下侧扫成像声呐等。“以前的民间救援队通常用钩子以钩扒的方式,在水中搜救受困群众,相对落后和滞后。如今通过水下声呐,队员们能把水下状况掌握得一清二楚。如果有人溺水,救援目标非常明确,能节省很多时间。”王阳说。

在王阳看来,滨州蓝天救援队能坚持这么多年,得益于有一帮志同道合的好兄弟,他们都满怀一腔热血去救援,“是一群有激情的好人。”我们的宗旨是不做商业,做纯公益。所以不接受任何商业捐赠,一切花费都是队员“AA制。”王阳说。他们的救援车辆,是队员凑钱买的;救援时的食品、饮水、队服、保险、车辆加油,也都是自掏腰包。

多年坚持下来,实属不易,全凭团队队员的一腔热情。他们把工作之外的精力和时间,都投入于此。王阳说,这是大家的初衷,六年过去依然无怨无悔,不曾忘记初心。就像电影里隐姓埋名的“超级英雄”们——他们平时在各自的岗位奔波忙碌,而一旦收到求助信息,大家就会一呼百应,勇做灾难发生时的“逆行者”。

目前,滨州蓝天救援队的救援设备

共建全国文明城市 共享美好幸福生活

身边的感动

身边的科学