



首播: 9月3日 20:00  
重播: 9月4日 12:00  
9月10日 20:00  
9月11日 12:00

市政协委员、博兴县政协副主席  
市长安长东  
市政协委员、市海洋渔业研究所副所长李永明  
市政协委员、无棣永利盐业有限公司董事长赵振鹏  
特邀嘉宾、市海洋发展和渔业局局长邱希敏



安长东



李永明



赵振鹏



邱希敏

摄影: 王健

# 滨州对虾优质如何优价

滨州日报/滨州网记者 隆卫 通讯员 周阳 孙丽娜

今年市政协围绕“打造乡村振兴齐鲁样板”，答“六问、践‘八策’，开展加强农产品质量品牌建设专题调研，提出了一系列意见建议，受到市委、市政府高度重视和充分肯定。其中，市政协对滨州对虾问题进行了进一步调研。目前，滨州对虾产业规模稳居全省第一，逐渐成为滨州的一张城市名片。滨州对虾品质优良、口感鲜美，但市场价格却相对较低，本期《委员关注》就如何让滨州对虾产业提质增效、优质又优价邀请委员嘉宾建言献策。



## 【我市概况】

### 养殖产量占全省总产量50%以上，是名副其实的“全省对虾养殖第一市”

滨州地处黄河三角洲腹地，受地理位置影响，存在大量的荒碱涝洼地，过去由于常规淡水鱼类无法生存而被长期闲置。南美白对虾具有广盐性，在海、半咸水、纯淡水池塘养殖成功，彻底改变了我市“荒水不能养鱼”的渔业落后面貌。

回顾我市对虾产业的发展历程，特邀嘉宾邱希敏说，大致经历了三个阶段。第一个阶段，从1980年代初到1990年代初。在战天斗地抓生产、热火朝天搞建设时期，水、电、路、讯等设施跟不上，生活条件非常艰苦，但是那一代人凭着一股干劲，在沿海掀起滩涂开发的高潮。直到1980年代末，当时的惠民地区对虾养殖面积达到了20万亩，养殖产量超过了1万吨。

第二个阶段，是从1990年代初到2000年左右。1993年，全国爆发病毒性虾病，我市刚刚起步的对虾养殖产业受到沉重打击，一池子活蹦乱跳的大虾不到3天就“全军覆没”，景象惨不忍睹。虾病爆发那几年，养殖户谈虾色变，有句顺口溜“大养大赔、小养小赔”就反映了当时的情况。这期间，全市对虾产量基本在3000吨上下徘徊。

第三个阶段，从2000年至今。2000年，我市将南美白对虾养殖列为“十五”期间渔业重点攻关、推广课题，同年5月从青岛引进虾苗20万尾，在博兴县试养成功，全市对虾养殖规模不断扩大，养殖技术日趋成熟，产量和效益不断提升。但仍有一个关键问题没有突破，那就是苗种受制于人。我市虾苗一直靠从海南、广东、福建等地购买，导致养殖成本高、病害等问题难以控制。直到近几年，我市与南方育苗企业进行合作，终于实现了“南苗北育”。繁育的对虾苗种在满足我市需

求的同时还做到了“北苗南销”。

经过几十年的不懈努力，目前全市对虾养殖面积已达80万亩，年产量10.2万吨，占全省总产量的50%以上，稳居全省第一，产值高达50多亿元。内陆小拱棚、温控池等设施化多茬养殖面积近150亩，全市工厂化对虾育苗和养殖面积600亩，年产“科海1号”“普瑞莫”等优质对虾苗种300亿单位，是全省最大的对虾苗种繁育基地、长江以北规模最大的对虾工厂化养殖基地、全国最大的对虾养殖集散地。

今年3月22日，我市滨州对虾地理标志证明商标正式启用。至此，滨州对虾已通过有机认证1个、绿色食品使用标志认证5个、无公害农产品认证28个。博兴对虾通过农产品地理标志

登记保护，仅“三品”认证生产面积就达57万亩，年产量5.2万吨，产地认证率达到71%。此外，博兴县被中国渔业协会授予“中国白对虾生态养殖第一县”荣誉称号，“无棣盐田对虾”“马山子烤虾”也拥有较高的市场知名度。

“与其他地方相比，滨州对虾品质更加优良、口感更为鲜美。”市渔业技术推广站站长王淑生说，对虾的品质取决于其生长地域的气候环境、水质底质环境和摄食的饵料构成。北纬37度一年四季分明，被誉为“神奇的纬度”，滨州对虾恰好生长在这个“神奇的纬度”上。充足的光照、适宜的土壤、丰富的水生动物饵料和适宜的土壤环境养出了上好的滨州对虾。滨州对虾主要有四大特点：一是

环境友好，养殖区域开阔，养殖用水安全无污染；二是生物饵料充足，风味氨基酸含量高，营养丰富，口感好；三是产品质量安全，养殖过程没有任何药物添加；四是捕捞方法科学，产品卫生洁净。从营养学角度来看，以盐田虾为例，虾肌内虾青素含量达到20.1mg/kg，高出普通海水虾的30%以上；蛋白质含量达20.5g/100g，比普通海水虾高出近10%；脂肪含量只有0.4g/100g，仅为普通海水虾的36%。

需要特别指出的是，我市的养殖池塘既是对虾养殖池，又是盐场的一级制卤池，池塘盐度明显高于正常海水，因此滨州对虾体内相关鲜味和甜味氨基酸含量明显高于普通海水虾，口感更为鲜美。



博兴县无公害南美白对虾池塘精养面积达到3.5万亩，被授予“中国白对虾生态养殖第一县”荣誉称号。(资料图)

## 【市场现状】

### 滨州对虾既有数量又有品质，目前却只能以低廉价格推向市场

市政协委员赵振鹏，多年来一直从事滨州对虾养殖，对滨州对虾的市场价格有切身感受。“主要受南方虾和淡水虾的影响，滨州对虾虽然品质优良，但是销售价格却不理想。行情不好的时候，竟然不如淡水虾卖得高，这是一个奇怪现象。滨州对虾被运到外地，打上高端大虾品牌却能卖到50-60元/斤，而我们公司的销售价

格仅在1斤15-22元左右。”赵振鹏说。

“滨州对虾综合效益不高。”市政协委员安长东说，以博兴对虾为例，博兴县是“中国白对虾生态养殖第一县”，所产对虾利用黄河水养殖，具有绿色、生态、无公害等优良品质，海水风味浓郁，个头大、品相好，大的20头就达1斤。收获季节被福建、广东、胶东客商以低廉的批发价收购，运往外地出售，价格由20元1斤提高至50多元1斤。有的客商将博兴对虾深加工成休闲食品，效益能翻数倍，这部分多出利润全部让外地客商赚走了。

据市政协委员李永明了解，滨州不同县区市场相同规格的对虾存在每斤3-5元的差异，外地客商把虾运到淄博、潍坊、徐州等内陆地区，每斤销售价格比滨州高出5-10元，运到青岛、日照、连云港等沿海城市，每斤销售价格比滨州高出20元以上甚至翻番。如果分级筛选打上标签，进入超市价格差距更大。目前，滨州对虾年产量已突破10万吨，如果以每斤多卖5元估算，就多增加10亿元的销售收入，随着价格不断增加将带来更加可观的效益。

销售品牌比滨州高出5-10元，运到青岛、日照、连云港等沿海城市，每斤销售价格比滨州高出20元以上甚至翻番。如果分级筛选打上标签，进入超市价格差距更大。目前，滨州对虾年产量已突破10万吨，如果以每斤多卖5元估算，就多增加10亿元的销售收入，随着价格不断增加将带来更加可观的效益。

“要想把滨州对虾的价格提上去，必须加强品牌建设。”赵振鹏说，创新宣传推介方式，通过举办对虾节、乘船采虾亲子乐、品鉴会、对虾厨艺大赛等形式，让更多的人了解和体验滨州对虾的养殖过程及良好生产环境，提升滨州对虾在消费者心中的影响力公信力。他认为，摆脱长期以来滨州对虾靠批发走量的销售模式，建设大型规模化、高档次的海产品交易市场刻不容缓。品牌创建是一个长期投入的过程，短期内很难见到效益，希望政府加以扶持和引导，也希望各

销售品牌比滨州高出5-10元，运到青岛、日照、连云港等沿海城市，每斤销售价格比滨州高出20元以上甚至翻番。如果分级筛选打上标签，进入超市价格差距更大。目前，滨州对虾年产量已突破10万吨，如果以每斤多卖5元估算，就多增加10亿元的销售收入，随着价格不断增加将带来更加可观的效益。

## 【原因分析】

### 宣传力度不够、销售渠道不畅、产业链不健全，导致综合效益不高

据李永明调查，滨州对虾虽然养殖产量稳居全省第一，但是山东其他地区的市民并不了解，更不用说省外地区了。李永明说，近日一位省农科院领导来滨州，得知滨州对虾的发展情况很是吃惊，他并不知道滨州盛产对虾，在他的印象中只有青岛、烟台、威海等山东半岛地区盛产对虾。还有一位在青岛做噬菌体研究开发的公司负责人到滨州调研时，听说青岛市场上的对虾很多来自滨州时非常震惊。

“近几年，主管部门和养殖企业已经认识到品牌创建的重要性，先后创建了‘滨州对虾’‘博兴对虾’‘无棣盐田对虾’‘马山子烤虾’等品牌，这些在当地已拥有较高知名度，但对外宣传不到位，滨州‘对虾之城’并没有叫响，品牌也不够响亮，缺少像好当家等叫得响的龙头企业。”李永明说。

滨州是“山东对虾产量第一市”，博兴是“中国白对虾生态养殖第一

县”，但是其品牌没有利用、包装好。安长东说，不管是买卖、流通、消费环节，还是深加工环节，均很难找到滨州对虾的印记。离开滨州、博兴，更难找到原产地的标识，滨州对虾的品牌知名度较低。

滨州对虾的产业链条也不健全，主要集中在养殖、卖活虾的环节，缺少前后端产业配套，导致产业综合效益不高。以博兴为例，对虾产业主要集中在养殖环节，养殖前的虾苗育种技术、养殖中的饲料、生态制剂供应及养殖后的检测检疫、冷链物流等环节，主要靠外地企业供应，深加工企业在博兴还是空白。

“北海作为盐田虾的主产区，竟然没有一个大型的海产品交易市场，销售渠道主要还是通过中间商来盐池收虾，导致很大一部分利润被中间商赚取。”赵振鹏说，长期以来无棣盐田虾以批发走量、卖活虾为主，不重

视品牌建设，消费者心中没有“盐田虾”的价值概念，也没有专业机构对高盐度的盐田虾、黄河水虾与普通对虾进行品鉴对比，消费者无从确认滨



滨州南美白对虾养殖连年丰收。(资料图)

## 【建言献策】

### 做大做强滨州对虾品牌，推动一二三产融合发展，打造“滨州虾都、中国虾谷”

品牌之策是市委提出的助推“富强滨州”建设的务实之策，如何聚焦滨州对虾品牌中存在的问题，创新创造补齐短板，实现滨州对虾产业从卖产品到卖品牌的转变，不断提升滨州对虾养殖产业的经济效益和社会效益？

安长东建议，通过招商引资等方式，培育壮大与对虾产业相关联的上下游企业，推动滨州对虾产业一二三产融合发展。博兴县即将建成投产的美高美生物科技有限公司就是一家高档的集水产饲料生产、水产养殖、生物营养制剂研发、科研培训、冷链加工及销售于一体的高新企业，将对改善产业结构、推动产业转型升级具有非常积极的意义。此外，要推广“龙头企业+合作社+虾农”的生产经营模式，提高生产经营集约化水平和组织化程度，规范行业发展，抢占标准引领与价格制定话语权。提高科技创新能力，改善基础设施薄弱、人才短缺等状况，努力建设全省一流的现代化对虾产业园区，为滨州对虾上规模、提质量、增效益提供强有力的保障。

李永明建议，利用好中央、省、市等多媒体平台和西瓜视频、抖音短视频等现代化传播方式，以及公共交通工具等广告媒介，多措并举加强宣传，对滨州对虾产业、产品、优良品质进行大力广泛宣传，打响滨州“对虾之城”名片。培育龙头企业，拉长产业链条，鼓励支持有条件的企业打造叫得响的优质对虾品牌，通过龙头企业带动推进滨州对虾品牌的创建。

“要把滨州对虾的价格提上去，必须加强品牌建设。”赵振鹏说，创新宣传推介方式，通过举办对虾节、乘船采虾亲子乐、品鉴会、对虾厨艺大赛等形式，让更多的人了解和体验滨州对虾的养殖过程及良好生产环境，提升滨州对虾在消费者心中的影响力公信力。他认为，摆脱长期以来滨州对虾靠批发走量的销售模式，建设大型规模化、高档次的海产品交易市场刻不容缓。品牌创建是一个长期投入的过程，短期内很难见到效益，希望政府加以扶持和引导，也希望各

企业形成合力，加快品牌推广工作。同时，发展壮大水产品二次精深加工，以市场为导向，加大研发力度，针对不同消费群体，推出大众喜爱的对虾新品，提高产品附加值和竞争力。市委、市政府高度重视渔业发展，将打造“虾贝虫经济”写入《政府工作报告》，将渔业纳入五大千亿级产业集群总体战略。邱希敏说，作为全市十强产业责任部门之一，市海洋发展和渔业局编制并发布了《滨州市渔业产业发展规划(2018-2025年)》，下一步将围绕做大做强对虾产业，通过三方面努力，实现“小对虾、大产业，滨州虾都、中国虾谷”的梦想。

一是深挖养殖潜力。按照“生态、健康、循环、集约”的原则，对滩涂水面、内陆小散池塘进行标准化改造，推广“135”养殖模式，鼓励和扶持建设工厂化养殖车间，运用现代技术和管理手段，使对虾养殖的良种良法得到广泛应用。争取3-5年的时间，整理改造和新建标准化池塘30万亩，建成工厂化养殖面积750亩，实现一年四季养殖鲜活对虾，市场供应充足。

二是延长产业链条。引进利用现代化加工技术和设备，发展对虾食品、保健品、调味品等精深加工业，实现加工生产规模化、加工质量标准化、加工产品系列化。依托重点渔港、水产品批发市场和养殖企业等，建设高档次的对虾交易中心、冷链物流基地和电商交易平台。争取用3-5年的时间，扶持发展4家水产品加工龙头企业，建设2处水产品精深加工和冷链物流基地，打造对接京津冀、辐射全国的区域性水产品物流集散中心。

三是打造优势品牌。牢固树立品牌是企业和产品核心竞争力意识，坚持“树品牌、创名牌、拓市场”的发展理念，积极推进产品质量管理认证和“三品一标”认定，通过举办品牌推介活动等形式，培育与创造水产名牌产品，扩大产品的知名度和影响力，提升对虾产品的附加值。争取用3-5年的时间，让滨州对虾成为与烟台苹果、莱阳梨、沾化冬枣等齐名的品牌。

## 【跟踪报道】

### 划定禁行区 无证不得上路 滨州市整治低速电动车动真格

滨州日报/滨州网讯(记者 隆卫 通讯员 孙丽娜报道) 近几年，电动汽车在滨州街头随处可见，成为市民特别是老年人出行的重要交通工具。外形小巧时尚的电动汽车虽然给不少人带来了便利，但因其生产经营无序、车辆无牌照无保险、驾驶人无证驾驶、监管薄弱、交通违规现象频发，成为亟须整治的安全隐患。第18期《委员关注》就这些问题进行了深入分析，并提出意见建议。在前期广泛宣传的基础上，近日记者在市公安局交警支队获悉，目前交警部门已经上路，宣传

关于低速电动车的相关政策，并对违反信号灯通行、逆向行驶、乱停乱放等重点违法行为进行严查严处。我市将划定禁行区，严禁低速电动车驶入，引导在用超标车辆逐步退出，对群众已经购置的超标低速电动车，设置为期三年的过渡期，即：2019年11月1日至2022年10月31日。三年过渡期内上道路行驶的，驾驶人须取得相应车型驾驶资质，否则按无证驾驶予以处罚。三年过渡期后，不符合登记情形的超标电动车不得再上道路行驶，否则将依法予以扣留。