



让睦邻友好、合作共赢的光明大道越走越宽广

——国际社会高度评价习近平主席向纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会发表的书面致辞

纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会24日在北京举行,国家主席习近平向研讨会发表书面致辞,传递中国将继续践行亲诚惠容理念,同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园,共同谱写推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体新篇章的坚定决心和信心。

多国人士对习近平主席的书面致辞予以高度评价,认为致辞为新的时代背景下亲诚惠容理念赋予新的内涵,为中国与周边国家携手拓宽睦邻友好、合作共赢的光明大道注入新动力。他们指出,中国积极践行亲诚惠容理念,得到周边国家广泛认同,期待中国式现代化更多惠及周边,共同推进亚洲现代化进程。

十年硕果累累 亚洲合作发展充满活力

亲邻友好,睦邻友好。中国周边外交的基本方针,就是坚持与邻为善、以邻为伴,坚持睦邻、安邻、富邻,突出体现亲诚惠容的理念。十年来,“中巴经济走廊”“孟中印缅经济走廊”、中柬“钻石六边”合作架构不断推进,共建“一带一路”成果丰硕,周边国家搭乘中国发展的快车、顺风车,发展振兴之路越走越宽;博鳌亚洲论坛、亚信会议、亚洲文明对话大会、上海合作组织、澜沧江—湄公河合作等对话合作不断加强……放眼亚洲,地区合作互动发展充满活力,中国积极践行亲诚惠容理念的行动力得到周边国家广泛认同。

“我们看到,十年来,习近平主席高瞻远瞩、身体力行,访问周边国家,亲自推动重大发展计划落实。”巴基斯坦智库全球丝绸之路研究联盟创始主席泽米尔·阿万说,在亲诚

惠容理念指引下,巴中关系开启发展新篇章,并保持高位运行,巴中命运共同体更加紧密,巴中经济走廊建设取得巨大发展,为亚洲地区,尤其是南亚地区带来实实在在的和平发展空间和利益。

乌兹别克斯坦政治分析人士库尔班诺夫用“友好睦邻、真诚相待、合作共赢、团结包容”表达他对亲诚惠容理念的理解,“这一理念,为各国间提升政治互信、加强互利合作提供了新模式。”

“十年来,中国一直致力于与周边国家分享来之不易的发展成果、技术以及人力资源,柬埔寨受益良多。”柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯对致辞中强调的中国同周边国家“政治互信不断增强,利益融合持续深化”印象深刻,指出“中国对邻国真诚相待,为维护地区和世界的和平、安全、发展和繁荣作出了重要贡献”。

金秋时节,来自五洲四海的新老朋友相聚北京,参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。十年来,在“一带一路”倡议的首要合作伙伴周边国家,一系列务实项目落地生根。如今,西哈努克港经济特区成为“一带一路”倡议中柬合作样板,科伦坡港口城和汉班托塔综合开发项目将托起斯里兰卡闪亮的未来……

“中国与周边国家共建‘一带一路’合作正是中国积极践行亲诚惠容理念的最好例证。”长期研究“一带一路”合作的斯里兰卡学者亚西鲁·拉纳拉贾说,“习近平主席提出的亲诚惠容理念致力于互利合作,让中国同周边国家的外交关系进一步巩固,合作与互信进一步加深。”在马尔代夫前驻华大使莫芮德

眼中,中国一直是马尔代夫亲密的发展伙伴。马中关系已成为大小国家平等相待、互利共赢的典范。

“哈萨克斯坦作为友好邻邦,对中国的亲诚惠容理念感受十分真切。”哈萨克斯坦世界经济政治研究所研究员叶尔苏丹·然谢托夫用数据说明:“十年来哈中双边关系上升到历史新高,2022年,哈中贸易额首破310亿美元大关,两国铁路货运量达2300万吨。”亲诚惠容理念为哈中互利共赢交出亮眼“成绩单”。

促进地区发展 共同推进亚洲现代化进程

习近平主席指出,新的时代背景下,我们将赋予亲诚惠容理念新的内涵,弘扬以和平、合作、包容、共赢为核心的亚洲价值观,为地区团结、开放和进步提供新的助力。我们将推动亲诚惠容理念新发展,让中国式现代化更多惠及周边,共同推进亚洲现代化进程,使中国高质量发展与良好周边环境相互促进、相得益彰。

“在世界格局发展演变的十字路口,习近平主席为亲诚惠容理念注入新内涵,为亚洲国家共同推进现代化擘画新愿景。”泰国正大管理学院中国—东盟研究中心主任汤之敏认为,亚洲价值观注重诚信、分享、包容。在目前极具挑战的世界政治经济形势下,亲诚惠容理念和亚洲命运共同体理念相辅相成,为推进亚洲现代化进程确定了清晰的精神内核。

“习近平主席提出的亚洲价值观为当下动荡的世界注入了确定性和正能量,”缅甸友好协会主席盛温昂说,“中方倡导与各国共同发展,通过共建‘一带一路’,中国式现代

化与世界现代化进程在相互促进中共同发展,包括缅甸在内的周边国家都希望搭上中国式现代化的快车,分享中国高质量发展带来的机遇。”

同饮一江水,命运紧相连。中国已连续多年成为越南第一大贸易伙伴,双方在“一带一路”和“两廊一圈”战略对接、产能、基础设施、跨境经济合作区等重点领域的合作稳步推进。越南外交部长裴青山对越南未来扩大合作充满信心,“今年是越中建立全面战略合作伙伴关系15周年,站在新的节点上,相信双方将进一步加强发展战略对接,助力越中走好符合各自国情的现代化道路,更好造福两国、地区和世界人民。”

现代化是世界各国尤其是发展中国家追求的共同目标,相互依存是历史大势,“我们在经历了交织叠加的世界各种风险危机之后,更加真切感受到与邻为善、以邻为伴理念的重要性。”孟加拉国智库赛义基金会董事总经理马苏德·汗高度评价亲诚惠容理念,认为习近平主席关于“共同推进亚洲现代化进程”的重要论述再次表明,中国重视与周边国家增强经济联系,实现共同发展。“相信中国将向周边国家分享更多现代化技术和高质量发展经验,努力让中国发展成为惠及周边,为地区发展提供动力。”

习近平主席在致辞中强调“让中国式现代化更多惠及周边”令马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦深有感触。在他看来,中国式现代化走的是和平发展道路,为发展中国家带来了具体、可借鉴的宝贵经验。“依托东盟—中国自由贸易协定、《区域全面经济伙

伴关系协定》等,中国式现代化可让东盟伙伴享有中国庞大市场的机遇,通过产能合作与产业链供应链融合,促进区域共同发展,深化东盟—中国合作。”

共创美好未来 谱写命运与共新篇章

打造睦邻友好的周边环境,建设合作共赢的亚洲大家庭,凝聚各方共同努力。面向未来,中国不断为这一进程注入正能量。习近平主席强调,中国将继续践行亲诚惠容理念,同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园,共同谱写推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的新篇章。

“中国用实际行动走出一条寻求共同进步和繁荣的新路,这种共生互利的关系通向共同繁荣、合作共赢的未来。”印度尼西亚总统大学国际关系专家哈扬托·阿约迪古诺说,致辞传递了继续践行亲诚惠容理念、共同推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的决心。阿约迪古诺表示,亲诚惠容理念通过共建“一带一路”这一多边合作平台,帮助周边国家取长补短、共同发展,“中国正实实在在践行促进世界共同发展繁荣的重要承诺”。

中国医生为柬埔寨白内障患者进行手术治疗,给数以千计患者送去光明;中国援建小学让更多老挝孩子背上书包,走进知识殿堂;中国—东盟经贸合作稳步升级,中国连续14年保持东盟最大贸易伙伴地位;《区域全面经济伙伴关系协定》今年6月全面生效,经贸合作潜力进一步得到释放……回望十年成就,老挝资深外交官西昆·韦莱称赞中国对促进亚洲国家发展作出重

要贡献。西昆说,亲诚惠容理念蕴含了中国文化和合共生的思想。“中国为包括老挝在内的周边国家提供帮助,带动周边各国共同建设美好的亚洲家园。”

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔同样盛赞亲诚惠容理念中蕴含的中国传统文化智慧。“中国重视包容性与多样性,这份致辞再次表达了中国愿与地区国家携手共进,共同创造包容、稳定、繁荣、和平未来的愿望。”阿德希尔说,“习近平主席关于推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的阐述符合发展中国家的愿望,再次向世界展现建立公平公正国际秩序的美好愿景。”

俄罗斯莫斯科国立大学新闻系俄中研究中心主任叶甫盖尼·扎伊采夫表示,亲诚惠容理念的吸引力和成效已被实践反复证明,“中国为维护地区和世界稳定与和平作出了特殊贡献”。

从推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,到践行亲诚惠容周边外交理念;从秉持正确义利观,到不断拓展全球伙伴关系,再到践行真正的多边主义、完善全球治理……中国在国际舞台上负责任大国的担当不断彰显、日益重要。斯里兰卡学者拉纳拉贾表示,中国继续践行亲诚惠容理念将在维护地区和平稳定、促进相互理解和共同发展方面发挥更显著作用。“我们期待中国与包括周边国家在内的全球伙伴进一步携手合作,为创造一个和平、繁荣和可持续发展的世界共同努力!”

(新华社北京10月26日电 综合新华社驻外记者报道,执笔者王雅楠 琳琳 何毅)

逐梦天宫启新程

——写在神舟十七号载人飞船飞赴“天宫”之际

在西北大漠一年中最美的时节,中国人开启飞向太空的新征程——2023年10月26日11时14分,长征二号F遥十七运载火箭托举着神舟十七号载人飞船,在酒泉卫星发射中心点火升空,送汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员奔赴“天宫”。

这是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第30次发射任务。

20年20人进入太空,华夏儿女叩问苍穹,步履不歇;

30战30捷一气呵成,中国载人航天工程,再立新功。

接力出征 一往无前

10月26日上午,身着乳白色舱内航天服的3名航天员,在万众瞩目下,从酒泉卫星发射中心问天阁出征太空。

指令长汤洪波走在中间,这是他在两年多时间里的第二次飞天。在汤洪波的老家湖南湘潭,他的父亲正通过直播观看出征仪式。他坚信有国家强大的科技力量做保障,这一次,儿子也一定会圆满完成任

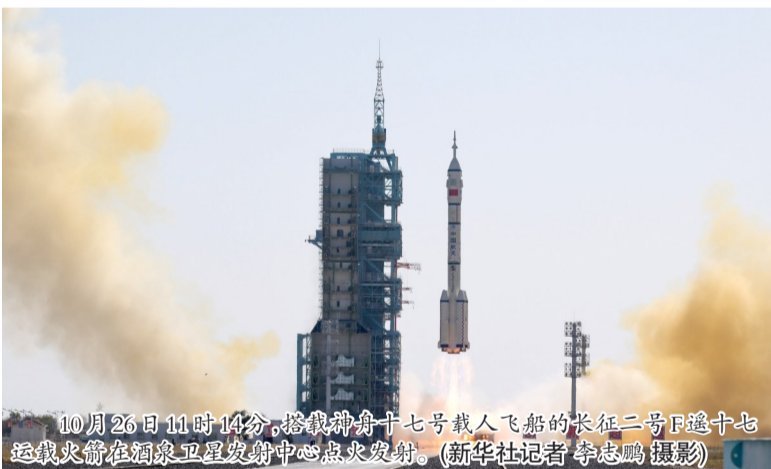
务。航天员唐胜杰,是首位出征太空的甘肃籍航天员。敦煌飞天的美丽传说,已在他的家乡传颂了千年。他的出现,让家乡父老雀跃欢呼。唐胜杰说:“我们赶上了一个好时代,时代给了我们追梦圆梦的舞台,实现了从‘航空梦’到‘航天梦’的跨越。”

河南杞县的街坊四邻早早守在电视机前看江家小儿子。曾经的江新林还是那个得了奖状就藏起来不张扬的孩子,如今已是“不负时代,以奋斗的姿态奋力奔跑”的航天员。他们将执行的,是中国空间站应用与发展新阶段的第2次飞行任务,也是中国载人航天工程1992年立项以来的第30次飞行任务——

17艘神舟飞船,6艘天舟飞船,3个空间站舱段……2022年底圆满完成立项之初确定的“三步走”战略任务后,中国人叩问苍穹的求索之路还在继续。

这是一场接续实现梦想远征。

前来送行的人群中有杨利伟,他向即将踏上飞天之旅的神舟十七



10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。(新华社记者 李忠勋 摄)

号航天员乘组挥手致意。

2003年10月15日,杨利伟也是从这里领命出征,中国人逐梦太空的千年梦想变为现实。

回望起点,他说:“20年弹指一挥间,从首次飞天到全面建成空间站,中国载人航天事业实现了跨越式发展,我作为参与者和见证者,既激动更自豪,有遗憾更羡慕。”

杨利伟出征时,身后问天阁那面墙还是空白的。今天,执行历次载人飞行任务航天员的巨幅照片铺满墙面。不久后,首登太空的航天员唐胜杰和江新林也将位列其中。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从独自飞行到太空会师……时至今日,我们已经建成了属于自己的“太空家园”,在浩瀚宇宙拥有了一方温馨港湾。

征途漫漫 行稳致远

11时14分,橘红色的尾焰从长征火箭的底部喷薄而出,如巨龙盘旋托举洁白的箭体腾空而起。

有着“神箭”之称的长征二号F火箭,是我国唯一一型用于执行载人任务的运载火箭,肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命,至今保持着100%的发射成功率。

持续提升可靠性、安全性、适应性,是火箭团队始终不变的首要目标。

“相比遥十六火箭,遥十七火箭共有25项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面。”中国运载火箭技术研究院魏威介绍。

“经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态,目前长二F火箭

可靠性评估值已提升至0.9896,安全性评估值达0.99996。”魏威说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下,长二F火箭团队不断梳理优化发射场流程,提升测发效率。魏威表示,目前长二F火箭“发一备一”的发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩到35天,如今正瞄准30天目标继续优化改进。

系列运载火箭以“长征”命名,时时激励着科技人员克服艰难险阻,到达胜利彼岸。这是设计者命名的初衷。从一穷二白发展至今的中国载人航天事业,何尝不是一场千万人并肩共赴的“长征”。

面对世界航天大国在载人航天领域已先行30年,中国老一辈航天人决心自主创新打造航天天地往返的“生命之舟”。“当时提出的载人飞船三舱方案、轨道舱留轨方案、逃逸救生方案等,到现在还在广泛应用于航天器,而且能与国际航天很好地接轨。”中国航天科技集团五院闫浩说。

针对空间站阶段任务需求,载人飞船开启了组批研制模式,建立了多艘载人飞船并行设计研制的管理体系。“神舟十六号到神舟二十一号飞船是组批生产的,技术状态基本一致。”闫浩说。

20年前,正在清华大学读博的薛辉,在电视上看到神舟五号升空。2009年,他成为酒泉卫星发射中心一名科技人员。“在神舟升起的地方,我找到了国家利益和个人价值的结合点。”他说。这些年,越来越多的“薛辉”,主动加入到探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国的征途里。

和平进步 泽被千秋

10月26日17时46分,神舟十七号载人飞船采用自主交会对接模式对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。

“神舟十二号飞行任务撤离返回之前,我忍不住再次回到核心舱,看了看自己精心调试的设备,摸了摸自己亲手安装的螺丝,真的很舍不得。”

当时常梦回太空的汤洪波再次回到这里时,“一室一厅”已经扩充到了“三室一厅”。

短短两年内,中国载人航天走过空间站关键技术验证阶段和建造阶段,突破掌握航天员长期在轨驻留、空间站组装建造、再生式环控生保等8项关键技术,如期建成空间站,展现出新时代中国航天的加速度。

为了迎接战友的到来,空间站里的神舟十六号乘组一早就精心布置了核心舱。

这一次,神十六、神十七两个乘组“太空会师”,会带来一张令人期待的合照:有飞天次数最多的航天员景海鹏,有最快重返空间站的航天员汤洪波,还有4名第三批航天员同时在轨。

从零开始摸索的首批航天员作出了开创性贡献,如今,第二批航天员挑起大梁,第三批航天员接续飞行,第四批航天员正在选拔,其中或有人来自港澳地区。

薪火相传,欣欣向荣。

在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与我们开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

“随着载人登月任务进展,待相关条件成熟后,我们未来也会像今天一样,正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。”林西强表示。

20年前,杨利伟遨游太空的短短21小时23分钟里,将联合国旗和五星红旗放在胸前展示,还在工作日志的背面郑重写下:“为了人类的和平与进步,中国人来到太空了。”

为了人类的和平与进步,正是中国人接续飞天的初心使命。

(新华社酒泉10月26日电 记者李国利 黄一宸 刘艺 李秉宣 米思源)

我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”

新华社北京10月26日电(记者 叶昊鸣 王丰昊)记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉,自2016年以来,我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍,目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团,申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

国家中医药局:首批岐黄学者学术团队总体人数增至3596人

新华社北京10月26日电(记者 铁铮 陶晓航)记者从国家中医药管理局获悉,经过3年项目周期,首批岐黄学者学术团队总体人数由2528人增长至3596人。

国家中医药管理局人事教育司有关负责人介绍,岐黄学者培养项目是国家中医药管理局实施的最高层次人才培养项目,项目遴选65周岁以下、正高级职称,在中医药临床实践或中医药研究中取得突出成绩或重大成果、具有较高学术影响力、能够引领本学科创新发展的专业技术人员作为培养对象。

这位负责人说,通过实施该项目,培养了一批引领推动中医药传承创新发展的领军人才,2人当选院士,12人入选全国名中医,32人入选省级名中医,48人次入选“国家高层次人才特殊支持计

划”领军人才、长江学者等省部级以上人才项目;首批岐黄学者立足自身研究领域,围绕中医药发展重大需求,开展创新性、探索性、应用性研究,形成新药与临床20种,开发新药、院内制剂近20种,实现成果转化2.83亿元。

据悉,《中共中央 国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》2019年印发以来,除首批岐黄学者外,国家中医药管理局新增遴选培养50名岐黄学者、200名青年岐黄学者,组建15个中医药多学科交叉创新团队、20个中医药传承创新团队,遴选确定321个国家中医药管理局高水平中医药重点学科,推进中医药领军人才、中青年拔尖人才、骨干人才梯队衔接的高层次中医药人才队伍不断发展壮大。

遗失声明	联系电话:3186726 18563092198(微信同步)
滨州市鲁中教育旅游有限公司旅行社业务经营许可证正本丢失,许可文号:滨旅发[2004]13号,编号:L-SD-15027;日期:2009年5月1日,特此声明。	
滨城区明威商行公章丢失,公章编号:3723010067451,声明作废,且寻回后不再使用。	
王卫建(身份证号:372301199011194816)丢失滨城区滨州市星光房地产开发有限公司开具的房屋收款收据壹张,收据单号:6740169,金额:75641元,日期:2017年4月5日,声明作废。	