



稳住外贸外资基本盘 扩大制度型开放

——“中国经济圆桌会”聚焦高水平对外开放新机遇

我国外贸外资发展形势怎么看?中央经济工作会议在部署今年重点任务时强调要“扩大高水平对外开放”,明确“巩固外贸外资基本盘”,释放出怎样的信号?外贸外资企业如何把握新机遇、培育新动能?新华社8日推出新一期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请商务部外国投资管理司司长朱冰、商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威、中国(上海)自由贸易试验区管理委员会保税区管理局副局长赵宇刚、海信国际营销公司总裁方雪玉,共同探讨高水平对外开放带来的发展新机遇。

吸引外资规模波动 仍处于历史高位

自2023年二季度以来,中国吸引外资规模由升转降,吸引外资规模出现波动,怎么看?

针对外界关切,朱冰说,2019年至2021年,中国吸引外资实现连续三年高增长,2022年前11个月实际使用外资金额11560.9亿元,为历史同期最高水平;2023年前11个月,全国实际使用外资金额也达到1万亿元以上,仍处于历史高位。

“外资规模出现波动,既有经济因素,也有非经济因素。”朱冰说,一是新冠疫情全球大流行造成的冲击和影响还未消退,疫情阻断了线下考察交流,影响跨国公司投资决策,由于跨国公司投资决策周期较长,导致数据出现滞后;二是受地缘政治影响,跨国资本流动出现一定波动;三是全球跨国投资规模整体萎缩,国际引资竞争加剧,宏观上造成一定的分流影响。

联合国贸发会议(UNCTAD)报告显示,2022年全球跨国直接投资规模同比下降12.4%至1.3万亿美元,仅为历史高点(2015年、2016年均突破2万亿美元)的约六成,2023年仍面临较大压力。据UNCTAD统计,2022年各国出台的投资激励政策多达102项,同比增加50%以上。

“尽管如此,中国经济长期向好的基本面没有改变,中国超大规模市场优势,比较完整的产业链供应链,都对外国投资者形成长期的吸引力。”朱冰说。

正如朱冰所言,长期看好中国市场的跨国公司不在少数。不久前,空中客车在中国投资的A320系列飞机总装线第二条生产线在天津破土动工。

“我们最近发布了未来20年全球航空服务市场预测。中国在未来二十年航空服务市场价值将翻三倍,成为最大航空服务市场。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司

首席执行官徐岗说,即便在疫情三年最困难阶段,公司在华投资的步伐也未停止。

2022年,空客在苏州设立研发中心,以苏州为支点,利用长三角地区航空、氢能等相关产业链优势,进行氢能基础设施研发,推动航空产业转型升级。

“我们的信心不仅来自于巨大的中国市场,更来自于看好中国经济的高质量发展、绿色发展。”徐岗说。

空客加码投资中国,正是中国高质量吸引外资的缩影。

2023年前11个月,我国新设立外商投资企业48078家,同比增长36.2%。高技术产业引资规模占比为37.2%,比2022年全年水平提升了1.1个百分点。

赵宇刚说,目前上海自贸试验区聚集跨国公司地区总部超400家,外资研发中心超250家,体现了高水平对外开放所取得的积极进展。

连续缩减外资准入负面清单;2021年版自贸试验区外资准入负面清单实现制造业条目清零、服务业持续扩大开放;新版鼓励外商投资产业目录新增条目数量达到历年新高,增加多条高技术制造业条目;进一步鼓励外商投资设立研发中心;全力抓好“稳外资24条”……近年来,一系列稳外资政策相继出台,不断提升引资质量和水平。

“随着疫情影响的消退,引资政策持续落地显效,中国对外资的吸引力还会持续增强。”朱冰说。

外贸增速由负转正 向好态势持续巩固

纵观2023年,中国外贸顶住压力,展现较强韧性——

2023年11月,以人民币计,中国出口额结束了6个月下降态势,当月出口贸易量增速达到二季度以来峰值,进口贸易量连续10个月保持正增长,进出口总值连续两个月同比增长。当前,中国仍稳居全球第一货物贸易大国地位。

“评价中国外贸表现必须基于全球经济发展总体情况。”张威认为。

当前,全球经济复苏进展缓慢,经贸活动持续低迷。UNCTAD报告预测,2023年全球货物贸易和服务贸易额下降4.5%,其中,货物贸易额下降7.5%。2024年仍然“高度不确定且总体悲观”,地缘政治紧张、债务问题加剧、商品价格波动、发达国家需求下降、贸易限制措施增多已成为主要影响因素。

“在这样的情况下,中国外贸不仅保持了总量的稳定,还出现了新的增长点,展现出非常强的韧性和竞争力。”张威说。

外贸实现“量”的稳步增长,更有

“质”的显著提升。

2023年前三季度,民营企业月度进出口增速均高于整体,民营企业自主品牌产品出口比重同比提升至22.7%;跨境电商进出口同比增长14.4%;“新三样”产品出口同比增长41.7%,出口值连续14个季度保持两位数增长……

比数据更有说服力的,是外贸企业的切身体会。

“就家电产业而言,中国企业出海优势不再是单一的供应链成本优势,以前更多是拼价格,现在是高技术含量、高附加值、高品质的‘三高’优势。”方雪玉说。

她举例,第三方数据显示,500美元是低端家电与中高端家电的价格分水岭。2023年前11个月,海信500美元以上的产品销量同比提升70%,海信激光电视在德国、法国、意大利等市场的销量同比增长100%以上。

大尺寸电视、多门大冰箱等家电产品热销欧美市场,业务覆盖126个共建“一带一路”国家,海外电商线上线下融合发展……近年来,海信加大创新研发,力拓海外新兴市场,不断向价值链上游攀升。

海信加大全球布局的步伐,正是众多外贸企业加快走出去抢订单、拓市场的真实写照,也是一系列稳外贸优结构政策落地显效的有力印证。

出台《关于推动外贸稳规模优结构的意见》,中国自贸试验区提质扩容至22个,扩大跨境贸易投资高水平开放试点,印发《关于加快内外贸一体化发展的若干措施》,成功举办进博会、服贸会、数贸会、广交会等经贸盛会……中国加大贸易政策支持力度,助力企业稳订单拓市场。

2023年11月,中美货物贸易同比增长2.7%,结束连续6个月的同比下降;同期,中国对拉美、非洲、中亚五国进出口分别增长9.3%、8.4%、43%,中国持续扩大与新兴市场贸易规模,区域合作紧密、贸易多元共进。

“随着中国自身竞争力的提升和国际形势的变化,可能会形成以中国强大制造能力为依托的全球制造网络。”张威说,未来中国贸易和引资优势或向全球范围的广度和深度拓展。

坚定高水平对外开放 培育新动能重塑新优势

2023年4月召开的中央政治局会议提出“把吸引外商投资放在更加重要的位置”,2023年7月召开的中央政治局会议提出“要多措并举,稳住外贸外资基本盘”。2023年底举行的中央经济工作会议提出“扩大高水平对外开放”“巩固外贸外资基本盘”。

“这一系列部署一脉相承,持续释放扩大开放、大力吸引外资的积极信号,就是要给予外国投资者稳定的预期,以对外开放的‘确定性’来对冲外部环境的不确定性。”朱冰说。

朱冰认为,中央经济工作会议聚焦跨国企业关切和诉求,一系列部署具有很强的针对性,主要体现在三方面:一是要进一步放宽市场准入;二是要保障准入之后的准营;三是要解决好公平竞争问题。

2023年,商务部创新开展“投资中国年”系列活动取得显著成效,前11个月,全国新增1亿美元以上外资大项目500多个。

朱冰说,商务部正会同各部门、各地区落实好《国务院关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的意见》,推动数据跨境流动、“中国境内生产”等配套措施加快实施,特别是推动在政府采购、招投标和标准制定方面,对内外资企业一视同仁、平等对待,全面保障外资企业国民待遇。

外界关心,今年乃至今后更长时间,外贸企业如何找寻新的增长点?

“国际市场对一些‘老’的产品需求一定是有天花板的。”张威说,在全球市场总体处于饱和的状态下,创新尤为关键。

张威认为,中央经济工作会议提出“要加快培育外贸新动能”,包括拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口,定位和判断非常准确,对未来外贸发展起到非常好的推动作用。“我们也期待未来不只是‘新三样’,可能还有‘新五样’‘新六样’产品出现。”

“海信将在家电高端化、绿色化、智能化方面加大创新力度,进一步提高产品出海溢价能力。”方雪玉说。与会嘉宾都认为,稳步扩大制度型开放,将为外贸外资发展开辟新空间。

不久前,国务院印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》,提出80项措施。

赵宇刚说,下一步,上海自贸试验区要以更高水平压力测试推进制度型开放,使要素资源更高效流动;以更大力度先行先试推动深层次改革,市场的需求在哪里,压力测试的极限就在哪里;以更广领域探索助力高质量发展,吸引更多新业态、新模式发展。

“中国对外开放已经走过了单纯依靠要素低成本取胜的阶段。”张威说,中国现在打的不是“单项赛”而是“全能赛”,包括更高的性价比、完善的产业配套和良好的营商环境,将赋予各类企业更大的成长空间。

(新华社北京1月8日电 记者 谢希瑶 潘洁 邹多)

今年春运民航客运量 将达8000万人次

新华社北京1月8日电(记者叶昊鸣 王丰昊)记者8日从中国民航局获悉,2024年春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次,日均200万人次,较2019年春运增长9.8%,较2023年春运增长44.9%。

“2024年春运将从1月26日开始,3月5日结束,共计40天。”在当日举行的民航局例行新闻发布会上,民航局运输司司长梁楠介绍,今年春运期间,旅客量峰值预计出现在2月8日(腊月二十九)、2月16日(正月初七)、2月20日(正月十一)和2月25日(正月十六)。

梁楠说,从国内市场看,民航旅客总体流向为错峰放假开学、返乡返岗、出游旅行等,得益于今年春节假期时间较往年有所延长,“探亲+旅游”将成今年热门出行模式。热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。三亚、海口等南方旅游城市,以及东北、新疆等地的冰雪旅游城市旅客量将显著增长。从国际市场看,春运期间出境游市场预计将形成短期旺季,春节前后部分单日国际航班量将出现小高峰,日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点,国际探亲、留学需求也将有所增长。

“伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,预计春运期间全民航日均保障航班将达到1.65万班,与2019年基本持平,比2023年增长24%。”梁楠说。

为提前做好今年民航春运保障,梁楠表示,将深化隐患排查治理,有重点地开展春运期间安全运行专项检查,清零问题隐患。鼓励航空公司公司在需求旺盛且满足相关要求的机场安排航班时刻增量,持续做好航空物流保供保畅,确保对急用、重点物资的保障。进一步优化航班计划编排,做好航班延误处置,同时做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控,落实机场等重点公共区域防控措施,引导旅客做好个人健康防护。

“下一步,民航局将认真落实春运各项工作要求,持续开展形势研判,动态优化保障措施,确保为人民群众提供安全可靠、健康舒适、高效优质的航空运输服务。”梁楠说。

遗失声明

联系电话:3186726 18563092198(微信同步)

山东省博兴县水产养殖协会银行开户许可证正本丢失,核准号:J4666000772001,特此声明。

博兴县湖滨镇柳王村村民委员会银行开户许可证正本丢失,核准号:J4666001860501,特此声明。

中共阳信县人民法院机关委员会第六党支部公章丢失,无编号,声明作废,且寻回后不再使用。

滨州医学院报纸出版许可证正本丢失,鲁报出证字第086号,核发日期:2019年1月1日,有效期至2023年12月31日,声明作废。

张永彬丢失滨州市德馨置业有限公司开具的德馨丽都小区(5-1-402)房款收据1张,金额:273241元,日期:2024年1月8日,声明作废。

张永彬丢失滨州市德馨置业有限公司开具的德馨丽都小区(5-2-402)房款收据1张,金额:272211元,日期:2024年1月8日,声明作废。

张永彬丢失滨州市德馨置业有限公司开具的德馨丽都小区(5-2-302)房款收据1张,金额:317192元,日期:2024年1月8日,声明作废。

王海华丢失滨州市昌华汽车销售服务有限公司于2023年12月12日开具的机动车销售统一发票1份(一、三、四联),编号:00155378,金额:126800元,声明作废。

无棣县银雪制冷设备中心公章及合同专用章丢失,公章编号:3723240010438,合同章编号:3723240010439,声明作废,且寻回后不再使用。

滨州市自然资源和规划局

国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

滨自然资规告字[2024]1号

根据《中华人民共和国土地管理法》、原国土资源部《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》等法律法规规定,经滨州市人民政府批准,滨州市自然资源和规划局决定以网上挂牌方式出让1宗国有建设用地使用权,现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划设计主要指标

编号	土地位置	出让面积(平方米)	土地用途	出让年限	规划设计主要指标			增价幅度(万元)	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					容积率	建筑密度	绿地率			
2023-K041	黄河十二路以南、中海北路以东	30657	住宅、商服(商服建筑面积占比10%-15%)	70 40	大于1且不大于2.6	不大于25%	不小于35%	100	16785	8393

2023-K041地块:该宗地采取分期付款,于2024年11月30日前缴清全部价款;该宗地按规划应配建不少于3个班的幼儿园(用地面积1347-1592平方米),建成后无偿移交开发区教育部门;待北侧两地块(面积分别为1128平方米、160平方米)征收后协议出让给该地块竞得者;根据规划设计要求,竞得者须在该地块内建设向北出行的机动车道及出口,并与南侧地块共享;竞得者须将其1500平方米商服用房,建成后无偿移交滨州经济技术开发区管委会;另须严格按照《黄河十二路以南、中海北路以东房地产开发项目建设条件意见书》(滨开住建水务[2024]2号)要求,完成装配式建设并完成社区工作服务用房、物业服务用房、养老服务用房、充电桩等公建配套设施的配建和移交,配套设施的具体位置和规模须在规划设计方案中予以明确。

二、竞买人范围

中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织(法律另有规定者及已购买滨州市区土地而未交清土地出让金或未按土地出让合同约定开发的除外),均可参加本次国有建设用地使用权网上挂牌出让活动。申请人可以单独申请,也可以联合申请。

三、出让文件获取方式

本次网上挂牌出让宗地的详细资料和要求,见网上挂牌出让文件。竞买申请人可登录滨州市公共资源交易网站(<http://jypt.bzggzjy.cn/bzweb/>)国有建设用地使用权网上交易系统

(以下简称网上交易系统)查看和打印出让文件。

四、竞买申请及竞买保证金缴纳

本次公告所涉及地块只接受网上竞买申请。竞买申请人须携带相关有效证件到滨州市公共资源交易服务中心三楼CA服务窗口申请办理数字证书后,方可登录网上交易系统提交申请并参与竞买(已办理过数字证书的竞买人可直接登录网上交易系统使用)。

竞买申请人须在2024年2月5日16时30分前登录网上交易系统提交竞买申请,并按要求足额缴纳竞买保证金。

竞买保证金到账的截止时间为:2024年2月5

日16时30分。

五、网上挂牌时间

本次国有建设用地使用权网上挂牌时间为:2023-K041地块:2024年1月28日8时30分至2024年2月7日9时。

挂牌报价时间截止时,经系统询问,有竞买人表示愿意继续竞价的,系统自动进入网上限时竞价程序,通过竞价确定竞得入选人。

六、确定竞得人的方式

本次国有建设用地使用权网上挂牌出让按照价高者得的原则确定竞得入选人。滨州市自然资

源和规划局对网上挂牌的竞得人进行资格审查。审查通过者确定为竞得人。

七、联系方式

滨州市自然资源和规划局
联系电话:0543-3186937
联系人:孙女士
滨州市公共资源交易中心
联系电话:0543-3165508
联系人:杨女士
数字证书办理电话:0543-3165535
联系人:李女士

2024年1月8日