小清河复航牵引区域经济高质量发展十策

初宝瑞

省第十二次党代会报告指出，推动海河陆空“四港”联动，加快实施小清河复航工程，构建发达的腹地运输网络，畅通陆海经济通道。小清河联通济南、淄博、滨州、东营、潍坊五大工业城市，是目前我省唯一一条实现河海联运的“黄金水道”，复航后，将成为一条联通省会、贯通鲁中、河海联运、服务我省中部工业走廊的陆海新通道。

小清河发源于济南西部，全长237公里，流域面积达10336平方公里，约占全省版图的9.6%，惠及沿线群众2700万人，是集航运、防洪、生态、环保、旅游等多重功能于一体的“黄金水道”，也是我省不可多得的具备海河联运和海河直达条件的航道。

小清河有着悠久的航运史，始于南宋，兴盛于清末民初。1997年，小清河因客观条件限制而断航。直到2020年，小清河复航工程正式开工建设。作为我省内河航道布局规划“一纵三横”（京杭运河、小清河、黄河、徒骇河）高等级航道网的重要“一横”，小清河复航工程是山东航运史上建设内容最多、最复杂的项目，概算投资135.9亿元，建设期3年，主要建设三级航道169.2公里，初步规划了济南、滨州、淄博、东营、潍坊5个港，一期投资38.66亿元。目前，济南主城港区、章丘港区、淄博港高青花沟作业区、滨州港博兴湖滨作业区4个沿线港口一期工程已全部建设完成。

小清河（滨州段）复航工程航道总里程74.2公里，其中邹平段44.9公里、博兴段29.3公里，形成港口年总通过能力2760万吨，航道长度、通航建筑物数量、改造桥梁等任务均为全线五市之最。按照规划要求，滨州段将建设邹平港区和博兴港区2个港区，邹平港区设魏桥和孙镇2个作业区，博兴港区设湖滨1个作业区。其中，博兴港区湖滨作业区一期工程设计通过能力为690万吨/年，主要货种为粮食、钢材、矿建材料、木片、焦炭及集装箱等。目前，项目一期工程中的8个1000吨级泊位、3万平方米散货大棚、集装箱堆场、件杂货存放堆场以及相关辅助设施等已全部建成，达到运营条件；邹平港区孙镇作业区规划设计年吞吐量420万吨，主要货种为铝矾土、铁矿石、粮食、钢材、集装箱以及其他货类。目前，孙镇作业区已被列入第二批港口建设计划。

就加快推进小清河复航，引领区域经济高质量发展提出以下意见建议：

加大政策支持力度。近期，我省相继印发《山东省加快内河航运高质量发展三年行动方案（2023-2025年）》《关于支持内河航运高质量发展的若干政策》《2024年“促进经济巩固向好、加快绿色低碳高质量发展”政策清单（第一批）》等文件，提出了一系列支持小清河复航的重磅支持措施，并要求各市同步制定出台相关配套政策。为尽快发挥水路运输优势，建议市县两级尽快研究出台支持小清河复航的配套政策，在航道通行、过闸、装卸、船舶建造、航线等方面实施减免优惠政策，共同促进市场培育。

资料片

完善港口基础设施。将小清河水运项目纳入专项债券支持范围，加快完善航道、防波堤、锚地等公用基础设施建设，加强港口基础设施维护，同步建设安全和环保等配套设施，提升港口综合配套能力。重点推进码头泊位大型化发展，引导沿河港口发展大型矿石、煤炭、集装箱等专业化码头泊位以及集装箱和滚装等现代化码头泊位，提高港口吞吐能力与配送能力。支持外商、货主投资建设港口装卸、仓储等经营性设施，加速港口设备设施升级改造。加快城市旅游客运码头建设，实现水路客运与其他客运系统在站点功能和布局上的衔接。同时，协调山东海河港口有限公司尽快启动孙镇作业区建设，推动港口物流园区发展。

加快疏港路网建设。目前，内河航道港口与其他运输方式衔接主要依靠公路交通，需加大港口集疏运公路建设力度。建议结合国家和地方铁路网、公路网规划，推进连接港口的高速公路和铁路建设，促进各种运输方式与港口有效衔接，增强港口辐射带动能力。推进港口与工业园区、物流园区集疏运通道建设，扩大港口运输服务覆盖范围。

规划临港产业园区。内河航运对大宗散货、超长超重超宽货物适应性强，小清河沿线五市工业较为发达，沿线运输需求旺盛。据测算，小清河2030年、2040年货运需求将分别达到4020万吨、4820万吨，依托小清河复航工程，加快培育一批临港产业，布局一批临港产业园区势在必行。建议按照《滨州市临港产业发展规划》，大力发展临港经济，从统筹城市发展空间布局、完善港口经济产业生态、优化资源要素配置三个维度入手，加快推进包括卷钢、厨具在内的临港产业园区建设，以港聚产、以产兴港，吸引适港产业落户，强化港口在供应链中的关键枢纽作用，全面激活“港园城”融合发展的“一池春水”。

搭建智慧港航平台。设立由海事、水利、交通、环保、水文等部门组成的小清河独立执法机构。应用大数据、云计算、物联网等前沿技术，建设水陆融合电子航道图，打造港航动态“一触可视”、业务监管“一网统揽”、调度指挥“一图覆盖”、服务公众“一键响应”智慧港航平台。针对目前航道、港口码头、水运企业等航运数据条块分割现状，采用“企业运营为主、政府引导为辅、行业协会监督”商业化运作模式，搭建“人、船、港、货、代”物流信息高效流通、即时共享的综合物流公共信息平台，推动通航智能化便利化，在新建收费通航设施推广ETC系统和联网建设，提升船舶通航效率。

设立海关监管场所。出口业务主要有一体化申报和水运中转方式申报两种模式，一体化申报不设海关监管作业场所，查验手续在离境口岸完成，查验等待时间较长；水运中转方式申报须设立海关监管作业场所，手续在本地办理，查验无需等待，整体通关时效较快，还可节省相关费用。为此，建议在博兴港设立海关监管作业场所、保税仓库等，支持申报综合保税区，并协调港口运营单位、承运单位及代理企业对接相关业务，尽快推动钢卷等货物通过水运中转方式出口。

降低水运物流成本。据统计，小清河腹地货运需求量可达4.38亿吨，其中铝矾土、煤炭等大宗货物运输需求量达2.7亿吨，这些货物的八成自沿海港口上岸后经公路运输至厂区。为降低水运物流成本，建议统筹小清河海运、中转港口、内河水运、内河港口等多家经营单位，打通环节障碍，适当放宽内河运输等限制性政策，降低小清河航运经营成本，吸引更多企业参与水路运输。培育重点货运物流企业，引导水运企业转变经营理念，积极拓展服务领域，利用现代信息技术和管理手段，为用户提供集运输、仓储、包装、加工、配送于一体的综合物流服务，促进货运企业加强与生产、商贸企业合作与联盟，提供一体化物流和供应链集成等高附加值物流服务。

强化水上服务功能。加快对水上服务区规模布局规划，打造具备航运管理服务、锚泊及应急救助、船舶加油、污染物回收等基本功能，船用物资补给、船舶小型机械维修保养、船民消费公共设施等拓展功能的水上服务区。加快沿线船舶制造业发展，加强船舶制造技术研发，打造一批具备生产千吨级船舶实力的造船厂，为复航提供保障服务。

加快绿色航道建设。内河航运具有运能大、成本低、能耗少、污染小的独特优势。能耗方面，水运仅为公路的1/10、铁路的1/2。当前，我省正在加快建设绿色低碳高质量发展先行区，随着国家“双碳”战略深入实施，内河航运在未来综合交通运输体系中将发挥越来越重要的作用。建议建立以绿色内河航道和绿色港口为核心的绿色航运体系，鼓励内河航运企业使用清洁能源，制定相应的清洁能源补贴、税收减免和贷款支持等政策。加大对LNG加气站、充电桩等清洁能源基础设施的投资建设力度，为内河航运企业提供便利的清洁能源加注或充电服务。

强化内河航运宣传。多渠道加大对内河航运宣传力度，特别是积极推动货源企业、物流企业、潜在用户深入了解内河航运的便捷性和经济性，动员顺应趋势、积极参与内河航运发展。加强对港口腹地调研工作，重点对接粮食、钢材、煤炭及集装箱等货种需求企业，梳理海运运输路线及方案，为用户提供全方位运输、存储、装卸等服务。适时举办小清河航运节、航运文化展览等活动，宣讲复航政策，搭建沟通桥梁。

作者单位为滨州市委政研室

融媒体时代高校宣传思想文化工作队伍建设探析

孙娜娜

在融媒体时代背景下，高校宣传思想文化工作队伍建设显得尤为重要。随着信息技术的迅速发展和媒体形态的深度融合，传统的宣传思想工作面临着前所未有的挑战和机遇。高校作为宣传思想文化工作的前沿阵地，其工作质效直接影响着学生正确思想观念的形成和社会主义核心价值观的培育。因此，构建一支素质高、能力强、与时俱进的宣传思想工作队伍，不仅是高校适应融媒体时代的必然要求，也是推动社会主义文化繁荣发展的重要保障。

在融媒体时代，信息传播的渠道和形式日益多样化，这对高校宣传思想文化工作队伍提出了更高要求。强化队伍建设能够有效应对信息碎片化、观念多元化等多元媒介复杂环境的挑战。优秀的宣传思想文化工作队伍不仅能够熟练运用各种媒体工具，更能在复杂的信息环境中把握正确的宣传导向，确保高校宣传思想文化工作的亲和力、感染力、说服力，从而引导学生树立正确的世界观、人生观、价值观。

融媒体环境要求高校宣传思想文化工作不仅要注重内容的深度和广度，还要关注传播方式的创新。强化队伍建设，特别是提高队伍的专业技能和创新能力，有助于宣传思想文化工作内容更加丰富、形式更加多样，更好地吸引学生的注意力和兴趣，更有效地传播社会主义核心价值观，增强工作的吸引力和感染力。

高校宣传思想文化工作队伍建设，对于促进校园文化建设和社会主义核心价值观传播具有重要意义。一支专业、高效的宣传思想文化工作队伍能够更好地组织和实施各类文化活动，有效地将社会主义核心价值观融入学生日常生活和学习中。通过这些活动，不仅能够丰富学生的校园生活，还能够在潜移默化中加强其对社会主义核心价值观的理解和认同，从而培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

加强人员素质培养是融媒体视域下高校宣传思想文化工作队伍建设的关键环节。首先，要提高招聘门槛，选拔优秀人才，确保新加入队伍的成员具有良好的专业背景和创新意识。其次，定期组织培训，培训内容不仅涵盖融媒体技术的操作和应用，还应包括最新的传播理论和实践策略，以此提高队伍成员的专业技能和理论水平。鼓励员工进行自主学习，通过参与线上课程、专业研讨会等活动，不断提升个人素养和综合能力。这样的培养机制能够有效提高宣传思想文化工作队伍的整体素质，使其更好地适应融媒体时代需求，推动高校文化健康发展。

激发创新精神对于高校宣传思想文化工作队伍在融媒体时代的发展至关重要。首先，应当营造开明开放和鼓励创新的工作环境，让团队成员感受到他们的创意和建议被重视、受欢迎。这可以通过定期组织创意工作坊、思维风暴会议等活动来实现，鼓励成员提出新颖的宣传思路和方法。其次，建立创新奖励机制，对于那些提出有效创新方案或成功实施新颖宣传策略的员工进行表彰和奖励，以此激发团队开拓创新的动力。此外，组织开展创新实践活动，如参与或举办新媒体技术和传播策略研讨会，可帮助团队成员了解行业最新动态，拓宽视野，进而激发创新思维。通过这些措施，可有效提升宣传思想文化工作队伍创新能力，使其在融媒体环境下更加灵活高效地开展工作。

加强与融媒体技术的结合是提升高校宣传思想文化工作成效的关键。首先，高校应积极引进并应用先进的融媒体技术，如大数据、人工智能等，使宣传内容更具针对性和互动性，增强信息传播效率和广度。其次，提高宣传思想文化工作队伍对融媒体技术的掌握程度至关重要，这可以通过定期组织技术培训、研讨会和实践操作演练来实现。最后，建立融媒体技术应用平台必不可少。该平台不仅是技术应用试验场，也是新思想、新理念传播的前沿阵地。通过这些措施，高校宣传思想文化工作能够更好地利用融媒体技术，增强宣传的影响力和吸引力。

总之，融媒体时代对高校宣传思想文化工作提出了新要求和新挑战。高校通过提高人员素质、完善培训机制、激发创新精神和加强技术应用，可有效提升宣传思想文化工作的质量和效果，更好地服务于学生成长和高校文化建设。实现这些目标，需要高校在统筹规划、资源配置和文化引领上下功夫，确立全面、协调和可持续的发展策略。

作者单位为滨州职业学院

深刻理解“明体达用 体用贯通”的鲜明特征

董振华

全国宣传思想文化工作会议提出习近平文化思想的鲜明特征是“明体达用、体用贯通”。明体达用、体用贯通，这八个字既概括出了习近平文化思想的理论品格，也明确了贯彻落实习近平文化思想的基本要求。明体达用、体用贯通，既传承了中华民族的优秀文化传统，也体现了马克思主义的实践品格；既蕴含着马克思主义真理的精髓，也蕴含着中华优秀传统文化的精华；既有历史的纵深，还充分彰显了当今的时代精神。

中华民族传统文化一个根本特点就是经世致用。《周易》有言：“形而上者谓之道，形而下者谓之器。”朱熹在《朱子语类》中曾经注释过这句话：“形而上者，无形无影是此理；形而下者，有情有状是此器。”道器不离，这是我们中华民族文化理念中的一个基本特征。道和理无形无影，器和物有情有状，但是无形无影的道和理绝对不是虚无缥缈的东西，而是通过一定的器物来表达和承载。我们经常说的文以载道、艺以载道、器以载道，实际上讲的都是道器不离的关系。体用关系是与此相关的另一对基本范畴，同样服从体用一源的合一逻辑。程颐在《易传序》中提到：“至微者理也，至著者象也。体用一源，显微无间。”道和体都是根本的东西，是须臾不能背离、经世而不能改的始终如一的根本道统，但是都必须通过现实的具体的器和用的方式来承载和彰显以致用。经世之所以能够经世，就在于是始终管用的真理，致用之所以能够致用，在于经世的是可大可久的真理。

文化是一个动词，文化的意义在于以文化人，通过言传身教、文化熏陶而传承一个民族的道统，生生不息、接续相传的民族生成史。文化中蕴含着可大可久的传统，构成了超越时空局限的道统一以贯之，而又不断衍生着时代特点和地域特色的具体内容。《周易·系辞传》云：“物相杂，故曰文。”各种线条、色彩交织在一起，便称作“文”，引申指对人的天性进行修饰，所以文的对义词是质。文和质，可谓一表一里，文质相称，相得益彰。质以文而显，文以质为本。正如孔子所说：“质胜文则野，文胜质则史，文质彬彬，然后君子。”所谓文化，就是以文化人，教化以文明。《易·贲·彖》曰：“刚柔交错，天文也；文明以止，人文也。观乎天文，以察时变，观乎人文，以化成天下。”文化是一个民族的生活样式，是相对稳定的世界观、人生观和价值观，是在历史中生成又在历史中不断传承的精神标识。

我们中华民族作为一个伟大的文明，之所以能够有五千年的文明史而没有中断过，一个根本原因就是我们从来没有背离或者抛弃过我们的道统，这也是中国化时代化马克思主义的根脉。而这个道统的基本特点就在于经世致用。经世的东西也就是经义，这是一个大道。大道不能背离，所以君子之道是唯道是从。要明“体”实际上就是明道，这个“体”就是大本大源，《大学》开篇讲三纲领：大学之道，在明明德，在亲民，在止于至善。这个明明德实际上就是把本有的明德、本有的天理给彰显出来而内圣的过程，这样的明明德不仅仅是一个内在的修养，真正的明明德，它必然转化成亲民，最后止于至善。也就是说，知行必然是合一的，内圣的东西必然转化外王。所以“经世”的东西之所以能够经世，就在于它能够穷则变变则通通则久，与时偕行，能够面对实际问题、解决实际问题，能够为我们的存在提供文化智慧，而中华文化的传承过程就是我们中华民族道统的一个返本开新的过程。我们中国共产党人作为优秀文化的传承者，我们的文化事业必然不能够脱离这个道统，而又不断赋予其新的内容和新的形态。

我们要续写中华文明的“旧邦新命”就要建设中华民族现代文明，这是我们新时代的文化使命，而要担负这个使命，就必须把马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合，同中国具体实际相结合，把马克思主义真理和中国优秀传统文化有机融合起来，让马克思主义成为中国的，让中华优秀传统文化成为现代的。在这样的情况下，我们就必须遵循马克思主义的基本理论品格，也就是实践性。实践的观点是马克思主义首要的基本观点，马克思主义历来反对空谈的学问，一再强调理论要来自于实践，理论要来自于人民，理论必须指导实践。所以说，脱离实际、脱离实践的空谈都是马克思主义一再反对的。正如马克思所说：“哲学家们只是用不同的方式解释世界，问题在于改变世界。”马克思在《〈黑格尔法哲学批判〉导言》中明确宣示了这样的一种实践品格。他说：“批判的武器当然不能代替武器的批判，物质力量只能用物质力量来摧毁。”所以，马克思主义只有在实践中产生，在实践中发展，在实践中不断充满青春活力，永葆它真理的力量，而中华优秀传统文化的经世致用之道同样如此。这个体用贯通，就告诉大家理论和实践不能脱节、道理和现实不能分离，这样一种文化传统和马克思的真理在当代中国就成了我们文化建设的一个根本遵循。

这就是明体达用、体用贯通八个字的内涵，用马克思主义的观点来说，就是把人类解放的价值追求和唯物辩证法的逻辑，在伟大的革命性实践中不断改变着主观世界和客观世界，把马克思主义的真理和价值在现实的中国特色社会主义实践中不断创造着中华民族现代文明，在“两个结合”的过程中不断创造新的文化生命体，从而肩负起新的文化使命。

来源：人民网-理论频道