



市直部门职能履行创新案例巡礼

滨州便捷高效融合出行服务体系成型

市交通运输局创新搭建“扁平化”职能管理服务板块,统筹解决群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”难题

本报记者 李伟伟

今年以来,市交通运输局聚焦主体责任核心职能履行,深化综合交通运输体制机制改革,调整优化局机关、事业单位机构职能配置,优化高效履职体制机制,提升编制资源使用效益,创新搭建起机关科室配套事业单位的“扁平化”职能管理服务板块,形成了铁路机场港航事业板块、公路事业板块、道路运输服务板块、综合执法板块、国防交通板块五大业务板块,为激发干部队伍干事创业动力、激活交通运输事业发展动能、助力品质滨州建设奠定了坚实基础。

在道路运输事业核心职能管理服务板块,围绕群众日益增长的出行服务新需求,市交通运输局依托完善的城乡公交一体化网络,大力实施“公交优先”发展战略。客运方面,着力破解传统公交线路固定、站点较少、候车时间较长的桎梏,创新打造“动态巴士”“宝宝巴士”定制公交出行新模式,为出行者提供更高效、更便捷的公共交通服务。货运方面,聚焦农村客运、城乡公交客运量下降明显,客运、公交企业运营困难;快递物流企业“进村”成本居高不下,货运场站设施分散、功能单一,不能满足“快递进村”及农产品上行等综合性需求,推进城乡客运、货运、邮政快递在节点网络共建、公交线路共用、运力资源共享、各方共赢上深度融合,统筹解决了群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”难题。

创新举措,定制服务,助力品质提升“优”起来

聚焦群众个性化出行和企业多元发展,市交通运输局探索传统公交改革转型,大力推进定制公交,积极构建“政府引导+企业主导+市场化运作”发展模式。

试点引领推动改革“破零”。围绕补齐传统公交运行线网和服务品质短板,在全省率先推出“宝宝巴士”“动态巴士”出行服务,通过成本规制、财政补贴等方式,引导扶持市政公用事业集团筹资2400万元,购置60辆6米新能源微型公交。市公共汽车公司与深圳优点出行合作,成立山东巴士智慧科技有限公司,搭建具有滨州特色的智慧交通运营云平台——“优点出行App”“优点出行小程序”。乘客实现在线预约、响应服务。服务助学上,全面摸排主城区31所学校,对具备条件的学校实行“一校一策”“一线一群”,依托信息支撑和安全防护,打造“出门即上车、下车进校园”的家校闭环运输服务模式。动态出行上,通过划定运行区域、增设虚拟“站点”,乘客线上线下单后,系统自动选择最佳线路、承载同行乘客,提供最优路径,真正实现“预约出行+随需而至”“一站直达+集约出行”。

市场运作助力企业“造血”。紧盯企业可持续发展,积极推行“市场运营为主,政府指导为辅”的运营模式,“宝宝巴士”每趟次10元实行八折优惠(8元/趟),经协调公益机构,向乘车学生每乘次捐赠补助3元,实际仅需支付5元。“动态巴士”采取“专车”“拼车”分类分里程计费。

经测算,定制公交运营收入约为传统公交的12—15倍,全年可实现企业减亏三分之一。

多元经营激发市场“活力”。立足服务个性化、高品质出行需求,不断丰富应用场景,创新打造“公交+”服务模式,积极推出婚庆、研学、团建、就医等“私人订制”模式,着力打造品质滨州靓丽“流动名片”。

优化机制,深度融合,助力乡村振兴“活”起来

市交通运输局牢固树立“快递进村惠民、物流出村促振兴”的发展理念,全市客货邮融合发展实现村级功能服务全覆盖,成为“全省唯一、全国领先”示范样板。

党建统领,下好融合发展“一盘棋”。全面推行“党建+客货邮”,着力实施“1233”党建工作法,深化过程管控,锚定在全域覆盖攻坚目标,实施周调度、月通报、季观摩等方式,用好用实“专班推进”“清单管理”“一线调研”,全力推进城乡客运、货运、邮政快递在节点网络共建、公交线路共用、运力资源共享、各方共赢上融合发展,统筹解决群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”难题,实现“公交开到家门口、快递送到热炕头”。

明晰路径,推进物流网络“全覆盖”。精准制定“1+3”攻坚路径,即“一个目标、三个手段”。“一个目标”就是推动客货邮融合发展村级全覆盖,实现村村级收发快件自由。“三个手段”就是实现运营线路、功能车

辆和三级站点“全覆盖”。依托健全完善的四级公交网络,发挥优势推动客货邮运营线路全覆盖;采用“定时、定车、定线”运输模式,或升级改造现有公交车辆开辟辟物专区等方式,因地制宜强化客货邮功能车辆全覆盖,打造县级中心集散、镇级场站中转、村级网点收发的三级站点服务体系,科学系统推进客货邮三级站点全覆盖。

创新服务,蹚出融合发展“新路子”。以公交运营为载体,创新打造“客货邮+”服务品牌,全面助力乡村振兴。“客货邮+特色产业”方面,聚焦民生所盼和市场所需,畅通特色产业和农副产品上行渠道。“客货邮+民营经济”方面,探索建立“无人驿站”“自取快递柜”等收发站点,推动农村客货邮融合发展向乡镇企业、民营企业、田间地头延伸。“客货邮+电子商务”方面,突出“线上+线下”相结合,探索推进“交运+邮政+快递+电子商务”多角度、多层次立体运营模式,打造了阳信县“一牛一梨一家具”等特色电商品牌。

截至目前,全市开通各类定制化线路116条,年客运量预计突破100万人次,开通客货邮融合线路111条,全市2996个行政村实现客货邮全覆盖,工作成绩获得省、市领导批示肯定,交通运输部“我的公交我的城”重大主题宣传活动在滨州成功举办。2020—2023年,我市连续四年在全国城乡交通运输一体化发展水平评估中位列AAAAA级。

标题新闻

- 10月24日至25日,市人大常委会委员赵秋丽、王睿一行来滨联系住滨全国、省人大代表,并对出台《山东省反电信诈骗工作条例》相关情况开展调研。市人大常委会副主任栾兴刚参加活动。
- 10月22日—24日,山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——第三届全省成品油检验员职业技能竞赛决赛在滨州举办。省市场监督管理局党组成员、副局长李冠博,市人大常委会副主任王庆震等出席闭幕式暨总结表彰大会。

全市违法建设治理座谈交流会召开  
扎实做好存量违建拆除治理和新增违建源头防控

本报讯(记者 任斐 通讯员 王建修 报道)为深入推进全市违法建设治理工作,全面提升城管系统行政执法规范化水平,近日,市城管局召开全市违法建设治理座谈交流会,市、县两级城管部门围绕违法治理工作实际交流了经验做法,并就工作中的困境和问题进行了集中研讨,提出了相关解决措施和办法。

会议要求,全市城管系统要统一思想、明确任务、压实责任,全力推进违法建设整治工作取得新成效;要强化依法治违鲜明导向,增强“打头阵、当先锋”的责任担当,按照“遏增量、减存量”工作要求,扎实做好存量违建拆除治理和新增违建源头防控,全力巩固违建治理向好态势,为推进品质滨州建设贡献城管力量。

前三季度全市居民人均可支配收入同比增长5.7%

本报讯(记者 李伟伟 通讯员 张永康 报道)日前,记者在国家统计局滨州调查队了解到,今年以来,我市坚持稳中求进工作总基调,经济运行呈现争先进位、质效兼优、向上向好的积极态势,居民收入稳定增长,消费动能持续释放。

前三季度,全市居民人均可支配收入29489元,同比增长5.7%。分城乡看,城镇居民人均可支配收入36606元,增长5.1%;农村居民人均可支配收入20136元,增长6.4%。农村居民收入增速快于城镇居民1.3个百分点,城乡收入之比由上年同期的1.84降至1.82,城乡差距继续缩小。

前三季度,全市居民人均消费支出18881元,同比增长8.1%。分城乡看,城镇居民人均消费支出22617元,增长6.9%;农村居民人均消费支出13972元,增长10.1%。

市住房公积金管理中心开展“政府开放日”活动  
各界代表“零距离”了解公积金政务服务工作

本报讯(记者 郭伟 时洪剑 报道)日前,滨州市“高效办成一件事”暨2024年第三期“品质滨州 心安宜居”政务公开专区现场服务(政府开放日)活动举行。本次活动由市政府办公室主办,滨州市住房公积金管理中心承办,邀请人大代表、政协委员、市政府各部门代表、群众组织代表、媒体代表、企业代表、市民代表等数十人走进滨州市政务服务中心住房公积金服务区进行参观、交流,“零距离”了解公积金政务服务工作。

现场,工作人员对群众关心的公积金住房贷款“提额度、降利率”问题进行了详细解读。据介绍,政策调整以来,滨州公积金已为缴存

职工节省利息支出共计5065.72万元,释放了实实在在的红利。同时,市住房公积金管理中心持续推进贷款业务下沉至受托银行网点,打通服务群众“最后一米”,通过一系列稳健的调控政策,让群众感受到优质和高效的公积金服务,激活了房地产市场动能。

活动期间,与会人员走进住房公积金服务区参观,对专区建设、服务标准化和办事流程等进行观摩。“政府开放日”活动座谈会上,市住房公积金管理中心有关负责人介绍了中心工作开展相关情况,就群众关心的热点问题给予解答,并认真听取各代表意见建议。

科创赋能  
博兴实体经济活力澎湃

(上接第一版)  
“今年,基于环糊精材料的新应用研究取得新突破,开拓了除医疗市场以外的其他赛道,广泛应用于化妆品市场。”公司总经理盛玉春表示。环糊精作为一种药用辅料,市场总量有限,收益率波动不大,如何开拓市场新领域,是盛玉春近年来重点考虑的问题。

在研发过程中,考虑到化妆品对安全性和温和性要求较高,智源生物采用了先进的生物技术和化学工程技术,对包合物进行优化设计,使其更加适合人体皮肤。

该公司通过与高校开展产学研

合作带动科技创新,驱动企业发展,不断取得新的市场突破。“我们预计今年销售收入将有新突破,新产品、新领域、新市场销售收入占比持续提升。”盛玉春表示。

科研创新的最终目标是实现技术成果造福人类社会,现实目标是转化为人们生活中各种便利条件。多年来,博兴县积极引导企业以市场需求为导向,加大科研力度,真正造福人民群众。仅2023年,博兴县42家企业通过高新技术企业认定,高新技术企业总数达130家,全社会研发投入19.62亿元,研发经费投入占GDP比重达到4.30%。

夯实高质量发展基石

2023年12月,位于博兴县的山东先达农化股份有限公司收到一份特殊大奖,其申报的“三酮类化合物及其制备方法及应用”发明专利荣获中国专利金奖。此奖项是中国专利最高奖项,也是滨州市首次荣获金奖奖项。

先达农化是一家专注于农业除草剂研发生产的精细化工企业。长期以来,公司致力于农作物除草剂研发生产。市面上同类产品众多,市场竞争激烈,利润率逐年下降,如何做到与众不同并切实解决民生问题,而非单纯为了市场竞争,是先达农化思考的重点。

为此,先达农化与农业科研机构合作开展联合研究,深入了解高粱的生长规律和除草需求。同时,投入大

量资金用于研发新的化学成分和配方,经过反复实验和优化,最终研制出新一代高粱除草剂噻草酮,并将此项发明成果应用于工业化生产。

在博兴,万人有效发明专利拥有量达29.29件,年知识产权质押融资额6亿元以上。博兴县成功入选全省知识产权创造、运用、保护、管理和服务工作成效明显县区,还被山东省科技厅认定为“山东省技术转移先进县”。

2023年,博兴县新增规模以上创新平台载体23家,其中国家级1家,省级4家,市级18家。围绕县内主导产业,博兴县还牵头与高校院所共建厨具产业技术研究院等4家创新平台,赋能企业科技创新,夯实高质量发展基石。

展示机采棉 助力夺高产



近日,全省棉花产业高质量发展推进会在无棣县召开。会议期间,与会人员到无棣县西小王镇5000亩机采棉示范现场进行观摩。该基地已连续多年推广应用机采棉技术,今年首次引进铁建重工、南京农业机械化工厂、天鹤棉机等不同厂家、不同型号的中小型采棉机。现场演示中,采棉机快速将棉花从棉秆上脱离,机采率达到100%,采净率高达95%以上。(通讯员 杨景成 摄影)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

大省挑大梁·绿色先行

滨州四方面发力深化“无废城市”建设

去年全市共认定培育市级绿色工厂30家,省级绿色制造企业8家,国家级绿色制造企业6家

本报讯(记者 荆常忠 报道)2022年4月,我市被列入国家“无废城市”建设清单,同年11月,市政府印发《滨州市“十四五”时期“无废城市”建设实施方案》。近年来,市生态环境局会同市发改委、市工信局、市农业农村局、市城管局等部门,协同发力,在工业、农业、生活等领域开展了大量工作,取得了显著成效。

助力工业企业绿色高质量发展。2023年,全市共认定培育市级绿色工厂30家,省级绿色制造企业8家,国家级绿色制造企业6家。印发《滨州市“无废细胞”建设指南》,明确“无废工厂”“无废园区”等11类“无废细胞”的建设要求和评价细则,为开展相关工作提供有效依据和重要支撑。

推动农业领域绿色循环发展。我市建成畜禽粪污资源化利用样板基地5家,新建秸秆和农膜回收点31个,初步构建起以“项目化管理、市场化收集、资源化利用”为主要模式的作物秸秆和废弃农膜回收利用体系。秸秆综合利用率达到95%以上,农膜回收率达到92%以上。

积极践行绿色低碳生活方式。邹平市、阳信县和无棣县共投资近4600万元,新建大型中转站3座、提升改造中转站21座、更换压缩中转设备24套;邹平市在沿黄乡镇开展“撤桶并点+上门收集”投放模式,打造生活垃圾分类示范乡镇。建成滨州市唯一一家建筑垃圾资源化利用企业,有效消纳城区所产生的建筑垃圾。

打造全国危险废物利用处置行业标杆。监督指导滨州蓝润环境资源有限公司高标准、高质量建设区域危险废物集中处置中心,打造全国一流、国际领先的废盐处置典型示范项目,实现建成后服务我市周边乃至全国的目标,降低环境风险,推动生态环保产业高质量发展。

下一步,我市将坚持“争第一、干唯一、创一流”的高点定位,找准切入点,打出组合拳,在四个方面深化“无废城市”建设。

在赤泥利用上着力打造全国领先的示范工程。支持魏桥创业集团在省内实现赤泥选铁产业化基础上,通过赤泥磁选铁精矿粉项目,继续优化和提升利用技术,不断拓展解决赤泥减量化和综合利用的

规模和途径。

打造一般工业固体废物资源化利用示范项目。加大产学研结合,强化科技成果转化落地应用,助推山东鲁北高新技术开发区化工园区山东莱镁环保科技有限公司亚硫酸镁综合利用等各类示范项目运行达效。

打造种养业循环一体化农业绿色发展样板区。推动滨州中裕食品有限公司等企业实施种养业循环一体化工程,加强农业废弃物再利用,提高资源综合利用效率。

打造“无废城市”全方位现代化宣传新品牌。丰富宣传形式,通过电视访谈、宣传片、宣传海报等,提高公众对“无废”理念的认知度,增强公众对“无废”理念的参与感发挥示范引领作用。