



枣农纪秀梅:

14年精心培育出每公斤600元的冬枣新品种

本报通讯员 孟令旭

在9月24日举办的沾化冬枣“十大枣王”争霸赛上,主办方首次设置了新品种大赛环节,近年来出现的“早冬1号”“沾冬2号优系”、暂拟名“沾冬3号”“龙蟠冬枣”“垂枝冬枣”“雪绒冬枣”等各具优势的新品种悉数登场,接受专家评委的品评打分。经过综合考评,来自沾化区黄升镇大新村枣农纪秀梅的暂拟名“沾冬3号”以91.67分超过第二名十几分的最高成绩一举夺魁。当天,纪秀梅还获得了“十大枣王”争霸赛“沾冬2号”组一等奖。

1973年6月出生的纪秀梅,1998年开始种植沾化冬枣。2008年,她和丈夫嫁了2.5亩“沾冬2号”。第二年枣树开始挂果,亩产350多公斤,每公斤售价12元,收入1万元。2010年,冬枣单价涨到了每公斤18元,纪秀梅收入2万多元。2012年,由于引入了新技术,冬枣果质优良,单价涨到了每公斤36元,卖了7万多元。近年,纪秀梅种植冬枣达12亩,其中大棚“沾冬2号”9亩,新品种大棚冬枣3亩,年收益达50万元以上。

一个特殊“芽变”创造的新品种机遇

一个新品种从诞生到定性是一个漫长的过程,纪秀梅说,当初就是对那个小枣芽多看了一眼“手下留情”,才有了今天这个新品种。

原来,2010年春天,纪秀梅在给一棵二代枣树抹芽时,发现北面的一个小枝长出了两个枣芽,其中一个枣芽有点发黄,长势明显弱。这种枣芽结枣不行,白白消耗枣树养分,通常是要抹掉的。但在抹芽前,她细看了这个枣芽,觉得这个枣芽新生的叶片与二代枣树的枣芽不太一样,小小的新叶看起来细长。纪秀梅决定把这个枣芽留下来,并找来一条红绳子系在枣芽上,以防修枝时再随手把这个枣芽修掉。

此后,这个枣芽在夫妻俩的呵护下逐渐长大成枝,等到2012年这根枝结出第一批6个冬枣时,其外形迥异于第一代和第二代冬枣,外形呈扁平状,很像算盘珠。

等到冬枣成熟时,夫妻俩才确信



自己捡到了宝——这种变异的冬枣个头更大,吃起来果皮更薄、果肉更细、口感更好。

14年探索培育冬枣新品种,从一棵扩种至400余棵

品种的改良可能同时伴随着产量的降低和种植成本的增加,是否具有推广价值需要长时间的试种。从2010年到2024年,纪秀梅和丈夫通过嫁接把新品种扩种到了400余棵。

经过14年的研究实践,纪秀梅两口子发现新品种的主要特点,一是果型奇特。个大,单果重量多为50克以上,最大果达264克;果型扁圆,外观匀称,长宽比为1:0.6,形似“蟠桃”。二是口感独特。皮薄酥脆,果汁饱满,酸甜适中,果肉细腻无渣,食之口舌生津;营养丰富,维生素、氨基酸、总糖含量优于同类品种。三是抗逆性强。易坐果,枝条自然封顶,自然疏果,长势优于同类品种,每亩产量如果量产可达1500公斤以上;易管理,接穗木质化程度比较高,抗病、抗冻能力强。

这个新品种的出现很快引起了沾化区冬枣产业发展中心、沾化区农业农村局等部门的关注,冬枣专家纷

纷来到纪秀梅的枣园查看、了解,对这一新品种寄予厚望。

沾化冬枣新品种“闪亮登场”,物美价高赢得市场认可

如今,似乎到了暂拟名“沾冬3号”新品种崭露头角的时刻。2021年,被称为新品种的冬枣第一次进入市场,迅速受到客商追捧,价格达到300元每公斤。2022年,纪秀梅按照520元每公斤卖出,销售收入达20余万元。2023年,随着产量的提高,更多新品种冬枣进入市场,价格不降反升,很多客商点名要该品种冬枣,其价格上涨至600元每公斤。这一年,纪秀梅单凭3亩新品种冬枣收入30万元。

在今年9月24日获得沾化全区冬枣新品种大赛第一名后,更多人前来找纪秀梅洽谈咨询。9月28日,纪秀梅发现有部分因降温糖分升高的裂果,于是在朋友圈发了一个图片,并配上了文字:“600元一公斤的冬枣,一盒1.5公斤装的微裂果秒杀500元,今天仅此一盒,仅限省内,吃过的抢吧!”没想到刚发出消息不久,冬枣就被抢光。

因为这盒微裂果被“秒抢”,纪秀梅还说起去年卖新品种冬枣的事。

去年她家“沾冬2号”卖100元一公斤,新品种冬枣卖600元一公斤,一些老客户对新品种冬枣摸不准,选择买1.5公斤“沾冬2号”搭配0.5公斤新品种冬枣。客户收到品尝后,成为新品种冬枣的忠诚粉丝,这次抢购这盒冬枣的就是这批客户之一。

优势品种获得支持并持续推广培育

黄升镇党委政府非常重视冬枣新品种发展,除在本镇杨家村“启航”冬枣示范园嫁接培育外,今年5月份开始,以纪秀梅新品种冬枣大棚为核心,在大新村南部投入260万元打造了120余亩的黄升镇沾化冬枣新品种示范推广基地,配套高标准采摘园9个、新品种冬枣示范园1处、精品冬枣科普基地1处,新建砼路1600米,铺设花砖2300平方米、草皮2000平方米,设置栅栏1000米,清流沟渠1500米,建设景观桥涵4座,同时安装进园门及标识牌10处,并配套宣传标语、科普知识牌、精神堡垒等景观小品6处,预计通过新品种带动园区“沾冬2号”、原生态冬枣旅游采摘5000人次,为枣农增收150万元以上。

“目前我们沾化的冬枣产业正在按照‘提纯复壮原生态品种、培育推广优势品种、选育研发新品种’的思路来推进。”沾化区政协副主席、沾化区冬枣产业发展中心主任刘登超表示,“品种更新是沾化冬枣打造梯次上市队伍、应对市场外部冲击的重要举措,沾化冬枣保持领先是枣农辛勤劳作和农技人员技术支持的结果。”

目前冬枣种植区已经分布山西、陕西、河北、天津等省市,沾化冬枣原生态的优势已经不再明显,但种植冬枣近40年的沾化区,大力开展冬枣产业“双增双提”工程,通过品种更新,陆续推出了更脆更甜“沾冬2号”等新品种,占据冬枣中高端市场。如今暂拟名“沾冬3号”冬枣新品种的横空出世,为当地冬枣产业后续发展提供了新的“源动力”。

市派第一书记曹鹏飞:

“驻村就是要为群众解难题”

本报记者 张旭 许北京 李林 通讯员 赵伟



市派第一书记曹鹏飞驻村以来,始终坚守第一书记工作职责,以带领群众共同致富、全面推进乡村振兴为方针,聚焦群众

“急难愁盼”,与村“两委”克难奋进,壮大村庄集体经济,带领当地村民蹚出了一条产业振兴的新路子。

升级循环产业园,实现村集体和村民双增收

近日,记者在惠民县胡集镇南王村的芦笋种植大棚里,看到曹鹏飞正带领群众下种金蝉。芦笋、金蝉的种植模式是这个村党支部领办合作社发展循环农业的创新做法,也是曹鹏飞驻村这个村后,对村里的循环产业园进行的又一次升级。

“我们先养牛,用牛粪养蚯蚓,蚯蚓粪运用到这个葡萄大棚和芦笋大棚,然后芦笋长好了之后,我们又开始养殖金蝉,形成了一个闭环式的循环农业的一种模式,这种模式的好处是减少了投入,增加了产业附加值。”曹鹏飞告诉记者。

望着长势良好的芦笋,曹鹏飞如释重负,然而就在一年前,曹鹏飞刚刚派这个村担任第一书记的时候,却是倍感压力。曹鹏飞通过入户走访、和班子成员座谈等方式进行调研,调研发现村的产业,特别是党组织领办合作社的产业园,存在着大棚利用率不高,种植作物单一,收益率也不高的情况。

据了解,南王村党组织领办合作社的产业园成立于2017年,建设了19个大棚,2019年又建设了18个大棚,由于之前种植品种单一,导致利用率不高,收益不高,产业园提档升级迫在眉睫,为了实现村集体和村民双增收,曹鹏飞带领村“两委”班子开展调研和外出学习,最终确定了在原有产业种植基础上再增加大棚种植芦笋和金蝉的模式,助推产业升级。

大棚种植芦笋的好处是它春天可以早发芽一周左右,能够提前上市,而且品质好,这样就能卖个好价格。露天环境下一般是生长七八个月,而在大棚里边可以延长一个月,实现了春天早收,秋天晚结。每个大棚能够增收大约在1500元左右,村集体的收入达到了每年3.5万元,创去年底合作社的分红,每户年均增收2000元。同时实现农民家门口就业,男劳力每天的费用是100元,女劳力一天是70元,使他们在家门口打工就增加了收入,实现了集体增收和农民增收的双赢。

用心用情用力,为群众解难题办实事

除此之外,曹鹏飞还通过考察和勘测论证,投资40万元,在村里新建成20亩地的果蔬种植连体大棚,种植高品质葡萄1300株,在抓好化肥供给、培育树形的同时,也在探索“订单式”“采摘式”销售模式。自去年驻村以来,曹鹏飞常态化带领村“两委”班子深入群众,扎实开展“三会一课”、主题党日等活动,推动党支部标准化、规范化、信息化建设,真正做到党建与日常工作相融合。

“驻村就是要为群众解难题。”曹鹏飞在驻村走访调研时发现,村里的路修的非常漂亮,但有14条巷道非常窄,并且年久失修,雨雪天后村民出行困难,这也是南王村亟需解决的问题,但是筹集修路资金,却让曹鹏飞犯了难。他找14条巷道大约需要100多万元,如果没有专项资金,他们很难解决这个问题。不过好处是以南王村为中心,加上周边两个村要搞一个人居环境整治片区,抓住这个机遇之后,他们主动和胡集镇政府对接,最终功夫不负有心人,这个功能区被批了。

人居环境整治项目一期工程已进入尾声。

村里的产业比较有点,还建有慈善食堂和养老设施,再通过这次人居环境整治就更加增强了曹鹏飞驻村工作的信心。他表示下一步将继续抓好增收增效,就是让产业更有特色,人居环境建设的更美,村里的老年人过得更幸福、更快乐,让全村的老百姓感到满意。

“要和群众交心,而且就是以普通党员的身份向他们学习。你对老百姓好,老百姓就拥护支持你,而且作为一个党员,你无论在机关单位,还是在乡镇村里,你都要以身作则,就是你要求别人做到的,你要自己做到,而且你要带头冲上去,这样才能得到群众拥护,你发现只要群众拥护,这所有的工作都没有难的工作。”曹鹏飞向记者表示。

南王村党支部书记张洪军告诉记者:“曹书记来以后,对我们村的付出很大,真正的一心扑到群众致富和集体增收上来。到明年项目全部运行起来后,我们村集体收入能增加到30万元左右。”

截至目前,南王村道路建设和



铁道部长陈璞如

侯玉杰

陈璞如(1918年—1998年),本名霍国栋,博兴县陈户镇霍家村人。1918年2月,陈璞如出生于一个较为富裕的农民家庭,兄妹二人,其父亲一生务农。陈璞如6岁时进入本村私塾读书,受到小学老师李景房的影响,接受革命道理,参加了李景房组织的农民协会活动。1932年4月,经李景房介绍,陈璞如加入中国共产党,投身革命并担任本村党支部组织委员。1932年8月,陈璞如参加了共产党领导的著名的博兴县农民“八四”暴动。暴动失败后,在白色恐怖下,他与组织失去联系,先隐藏在博兴县史家台店店员,1935年春离开家乡,经烟台到大连寻找党,辗转在天津找到李景房。1935年11月,经中共党组织介绍,陈璞如到东北军53军116师学员队当兵,开展兵运工作。

卢沟桥事变爆发后,经与党组织联系,陈璞如回到家乡参与组建博兴抗日志愿军,并担任小队长。1938年7月,奉调到苏鲁豫皖边区省委岸堤军政干部学校军事队学习,任军事队党支部组织委员;同年11月受苏鲁豫皖边区省委组织部派遣,到国民党69军6师3旅8团开展工作,建立党的组织并任中共驻该团工作组组长。1939年1月,任中共山东分局组织部巡视员、干事;同年10月任山东分局第一区党委(大鲁南区)巡视团主任。他多次穿越敌占区,冒着生命危险,出色地完成了巡视任务。1940年8月,去鲁西检查工作返回途中经过湖西,留任湖西地委组织部副部长,来年4月任部长,兼任地委青年工作委员会书记、敌工委员会书记、湖西战勤指挥部政委等职。1942年7月至1943年8月,入山东分局高级党校学习,学习结束后,仍回湖西地委工作。

1947年10月,任湖西地委书记兼湖西军分区政委,领导湖西军民积极配合野战军作战,承担了繁重的支前和艰巨的军事任务。陈璞如指挥若定,文武兼备,常有工作经验在冀鲁豫区《工作通讯》等党内刊物上发表,如《镇压地主是打开华东局面的关键》《游击区初步整理支部的经验》等等。1949年1月,任南下支队三大队政委,同年5月任江西浮梁地委书记、军分区政委,兼景德镇市委书记、市长等职,同年9月,随二野进军西南,11月任贵州省遵义地委书记、军分区政委,军管会主任。1950年4月起兼任中国人民解放军16军政委,任“遵义专区剿匪委员会”主任,直接领导军事斗争和统战工作,取得了剿匪斗争的胜利,团结了王家烈等贵州著名的人士,巩固了新生的人民政权。

1950年10月,陈璞如调任贵州省工务厅厅长,后任省财经委副主任、省计委主任。1956年12月任贵州省副省长,兼任计委、建委、科委主任等职,后任中共贵州省委常委、候补书记、书记等职,在相当长的时间内,主管贵州省的计划、工交工作,兼任贵州三线建设指挥部党委第二书记,为贵州省的经济建设作出了重要贡献。“文化大革命”中受到迫害,被监禁长达6年多。1972年恢复工作后,任贵州省革委会生产领导小组副组长,兼省工交办主任。1975年7月到国家计委工作,参与起草“工业二十条”,与“左”倾错误路线进行了针锋相对的斗争。1977年2月,任中共辽宁省委书记处书记,省革委会副主任,1980年2月任辽宁省省长。1980年10月,陈璞如参加中国省长访问团出访美国,从此打破了长期闭关锁国形成的狭隘观念,拉开了新时期辽宁

与国际间友好往来的序幕。

1982年4月,陈璞如任铁道部部长、党组书记。在调查研究的基础上,他提出了“包、放、联、通、多”的铁路改革方针和“三上一下两柱绝”的生产经营思路;支持在广深线改造工程中自筹资金、自主经营、浮动运价、单独核算的改革措施,成功地走出了被称为“广深模式”的新路子。按照国务院的指示,他主持先后撤销了8个铁路局,完成了沈阳、郑州、哈尔滨、北京、上海、成都等6个铁路局的并局工作,保证了铁路主要干线的畅通。1983年,他执行中共中央和中央军委将铁道兵并入铁道部的决定,严格把握政策,使整个并入工作进展顺利。他注重对外开放和交流,注意引进先进技术,先后与苏联、日本、德国、法国等国家签订了科技合作协议,引进了一批内燃和电力机车,缓解了铁路牵引动力的不足。

担任铁道部部长期间,他跑遍了祖国各地,不仅支持内地和沿海地区的铁路建设,更关注边疆地区的发展,他坚决主张修建青藏铁路。他直接参与领导了我国第一条具有现代化水平的重载铁路——大同至秦皇岛,运煤主通道的修建,兼任国务院大秦铁路建设领导小组组长。1985年7月退居二线后,仍继续领导大秦线的修建工作,该线获得国家优质工程金奖、优秀设计金质奖和重大技术装备特等奖3块金牌。

陈璞如高度重视铁路运输安全。他强调“安全是铁路运输的生命线”,狠抓建立健全运输安全岗位责任制,开创了铁路运输安全的新局面。他注重铁路风建设,提倡“人民铁路为人民”,提出“严字当头,铁的纪律,团结协作,优质服务”16字方针。他倡导

服务,亲自抓典型,路风建设取得明显成效。

他担任铁道部部长时,正值改革开放初期,铁路被人们誉为“铁老大”,其行风也颇受社会的质疑。1983年10月,《光明日报》记者通过调查,查证了山东济宁火车站刁难货主的问题,向陈璞如进行了汇报。陈璞如气愤地说:“我到济宁火车站,他们讲的都是歌功颂德的事,太不像话了,我受骗了!”并对记者说:“我支持《光明日报》公开披露,我写按语。”于是,1983年10月23日,《光明日报》在一版刊登了《济宁火车站刁难货主手段恶劣》的读者来信和记者的调查,并配发了陈璞如亲自撰写的“铁道部按语”,当天早晨,中央人民广播电台也以要闻的形式转播了这篇报道,立即引起社会的巨大反响。陈璞如不护短的作法令记者十分赞赏,同时也为支持舆论监督树立了一个很好的榜样。由于上级领导的重视,济宁火车站的问题很快得到解决,1984年被评为文明车站。以此为契机,陈璞如抓了一系列的行风建设,取得了满意的社会效果。

不仅抓工作作风和工作态度,陈璞如还特别注重安全生产。1984年,在全国运输安全工作会议上,作为铁道部部长,陈璞如首次提出了安全是铁路运输生命线的理念。陈璞如是中共十一届、十二届中央委员,在中共十三大上当选为中央顾问委员会委员。1998年12月11日在北京病逝。根据其生前意愿,家属将遗体送医院解剖。

作者单位:中共滨州市委党史研究院(滨州市地方史志研究院)
原文采自《滨州百名历史人物》,略有修改

北镇中学初中部好少年拾金不昧被点赞

本报(记者 刘清春 报道)近日,北镇中学初中部收到了一封感谢信,写信人来自广西,诉说了滨州少年在内蒙古拾金不昧的故事。

8月中旬,广西百色市的覃先生在公休时到内蒙古响沙湾游玩,不慎将手机遗失。手机丢了可以再买,但因职业原因手机上均是关于单位、个人的很多敏感信息,因此覃先生非常着急。他和家人在沙漠地上翻找数小时,但因不清楚是何时何地遗失的,寻找难度较大,心灰意冷。因和家人还要赶往下一站旅游景点,为不扫家人们的兴,覃先生也只能心情低落离开响沙湾。

就在离开沙漠数小时后,家人接到北镇中学初二七班董墨林同学的母亲段女士的来电,询问是否丢失了一部手机,被他的儿子捡到了。确认手机找到后,覃先生全家都非常开心,并激动地想要有所表示,来感谢董墨林,但均被谢绝了。此时董墨林和其母亲已离开沙漠,董墨林通过快递将手机邮寄到广西覃先生家中。

失主覃先生在信中说:董墨林同学有金子般品格,拾金不昧,实在难能可贵,他真挚感谢北镇中学培养出如此优秀的学生,让全家人再次感受到强烈的人间正能量。