



# 如何持续用力、更加给力? 财政部详解更加积极的财政政策

提高财政赤字率,安排更大规模政府债券,大力提振消费,优化支出结构……财政部部长蓝佛安表示,2025年要实施更加积极的财政政策,持续用力、更加给力,打好政策“组合拳”。

蓝佛安是在23日至24日于北京召开的全国财政工作会议上作出上述表述的。

明年的财政政策如何发力?蓝佛安作了具体介绍:提高财政赤字率,加大支出强度、加快支出进度,安排更大规模政府债券,为稳增长、调结构提供更多支撑。大力优化支出结构,强化精准投放,更加注重惠民生、促消费、增后劲。

同时,他表示,要持续用力防范化解重点领域风险,促进财政平稳运行、可持续发展。进一步增加对地方转移支付,增强地方财力,兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作,必须把握好五个坚持:一是坚持做优增量、盘活存量;二是坚持小钱小气、大钱大方;三是坚持管理挖潜、花钱问效;四是坚持防范风险、严肃纪律;五是坚持前瞻谋划、引导预期。”蓝佛安说。

明年财政工作将聚焦哪些方面着力?这次会议“划出重点”。

在支持扩大国内需求方面,大力提振消费,加大消费品以旧换新支持力度,健全公共文化服务财政保障机制,推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动;积极扩大有效投资,合理安排债券发行。

在支持现代化产业体系建设方面,着力提升科技创新能力,全力支持关键核心技术攻关;加快推动产业转型升级,深入实施专精特新中小企业奖补政策;加强对企业的纾困支持,坚决防止乱收费、乱罚款、乱摊派等问题。

在支持保障和改善民生方面,突出就业优先导向,支持教育强国建设,健全人口发展支持政策体系,促进卫生健康事业发展,织密扎牢社会保障网。

在支持城乡区域融合发展方面,确保国家粮食安全,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,有序推进乡村发展和建设,大力推进新型城镇化,促进区域协调发展。

在支持生态文明建设方面,深化横向生态保护补偿机制建设;加强生态保护和修复,继续支持打好蓝天、碧水、净土保卫战;稳步推进碳达峰碳中和,推动重点行业领域绿色低碳转型。

在支持高水平对外开放方面,积极参与全球经济治理,深入参与多双边财经议题讨论;完善关税等进出口税收政策,深化与“一带一路”国家合作。

这次会议还提出,大力推进财政科学管理,包括全面深化财税体制改革、有效防范化解地方政府债务风险、坚决兜牢基层“三保”底线、加大财会监督力度等。

“蹄疾步稳落实各项改革任务。”蓝佛安表示,在健全现代预算制度方面,加强预算管理顶层设计,推进零基预算改革,完善权责发生制政府综合财务报告制度等。在深化税收制度改革方面,研究同新业态相适应的税收制度,推动部分品目消费税征收环节后移并下划地方等。此外,还要进一步理顺中央和地方财政关系。

针对防范化解地方政府债务风险,蓝佛安指出,要落实落细置换政策;坚决遏制新增隐性债务,防止前清后欠;加快地方政府融资平台改革转型。

(新华社北京12月24日电 新华社记者 中敏)

# 车主保费高、险企承保亏 ——新能源车险两难局面如何破解?

今年以来,新能源车大卖,在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而,给爱车买保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高,一边是险企承保亏,这样的两难局面如何破解?“新华视点”记者对此进行了调查。

## 保费高、投保难、承保亏

今年11月,家住浙江的陈先生想给家中新能源车买保险,但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生表示,这辆车上一年的出险率很高,现在只有一家大型险企愿意承保,报价高达8800元,而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示,所上险种中,仅车上人员责任险就达3000元。“车上人员每人保额30万元,我不想保这么高额,但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例,新能源车车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示,2023年,新能源汽车车均保费为4395元,比燃油车高63%。扣除车龄等因素,新能源车保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时,虽然目前我国新能源车车险投保率呈现平稳上升态势,但投保难、拒保等问题仍不时出现。

营运车驾驶里程远超私家车,风险水平较高,在商业险方面的矛盾尤为突出。上海网约车司机蔡先生表示,他一年出了三次险,下

一年的保险费用从1万元涨到了1.8万元;有的同行还遇到拒保。

关于新能源车险,车主有怨言,保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示,全行业2023年新能源车险综合成本率达109%,承保亏损67亿元;赔付率达84%,比燃油车高约10个百分点。

“车险自主定价系数有上限,保费不可能无限提高。有些网约车常见车型我们明知道承保一定会亏损,但‘商业险愿保愿保’的导向存在,我们还是会尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人说。

今年初,金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》,提出“各财险公司要依法做好新能源车险的交强险承保服务,不得拒绝或者拖延承保交强险”,要求大型财险公司“积极承保新能源车商业保险,确保实现愿保愿保,满足消费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者,针对高风险新能源车投保难题,目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式,探索解决之道。

## 两难局面谁之过?

记者调查发现,新能源车险保费高、承保亏,主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者,该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比高;另一方面,新能源车起步快、声音小,智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务,保险公司难以精准识别,保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的直接因素。“新能源车可维修性方面整体表现不如燃油车。”中保研汽车技术研究院相关负责人说,中保研开展的维修性研究显示,样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差

的比例分别为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%,燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面,中保研数据显示,约110个国内主流汽车品牌中,2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨,平均涨幅分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%,其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示,在新能源车行业,消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时,新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式,并搭载大量智能化设备,维修难度和费用高。

此外,燃油车车险已有多年的数据积累,风险测算相对成熟。“新能源车型迭代快,保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减,新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

## 共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品,优化市场化定价机制,推动新能源车险高质量发展的政策措施,持续深化车险综合改革。”金融监管总局不久前发布的《关于深化车险综合改革行动方案》,针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到,关于产品方向,监管部门“明确”研究推出“基础+变动”组合保险产品。

业内人士认为,这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险,让风险与保费更加匹配,同时能够避免非营运私家车因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议,在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通,解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5, 1.5],新能源车险为[0.65, 1.35]。王向楠建议,进一步放开新能源车险自主定价系数,依据风险水平实施差异化定价,提高定价精准性和险企承保意愿。

不过,自主定价系数进一步放宽后,价格浮动范围势必会进一步扩大,部分高风险车车主保费可能会有所上调,低风险车车主可能会享受更大的保费优惠。

专家认为,解决新能源车险难题,需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力,有效控制综合成本率;车主应改善驾驶习惯,降低事故风险;车企则应丰富维修渠道,力争从源头降低车主维修成本,推动降低新能源车险保费负担。(新华社北京12月24日电 新华社“新华视点”记者 张千千 王辰阳)

# 冬日赛里木湖



12月23日,一条小船在赛里木湖中驶过。赛里木湖位于新疆博尔塔拉蒙古自治州境内,是新疆海拔最高、面积最大的高山湖泊。冬至后,湖区气温可降至零下20℃左右,湖面结冰,形成独特的“冰凇”景观。湖冰与远山积雪相映,景色壮丽,吸引着游客前来欣赏。(新华社记者 陈翔 摄影)

# 打通堵点难点 提升运输效率

——解读关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

中共中央办公厅、国务院办公厅23日对外发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见,提出多条政策举措。

多位专家在接受记者采访时表示,这一意见旨在通过深化综合交通运输体系改革,为提升我国综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

“交通运输是中国现代化的开路先锋。此次发布的意见,是继《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》“两个纲要”之后,党中央、国务院对加快建设交通强国作出的又一重大部署。”交通运输部管理干部学院教授张柱庭说。

张柱庭表示,党的二十届三中全会提出“构建全国统一大市场”,此次发布的意见,正是通过加快建设统一开放的交通运输市场,助力构建全国统一大市场,更好促进国民经济循环畅通。

当前,我国综合交通运输协同发展、管理体制机制、法律法规标准和统计监测体系等方面,仍存在一些难

点堵点;交通运输绿色智慧转型升级、安全与应急管理体制机制等方面也存在着力提升的空间。

“意见深化了铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革,从完善综合交通运输管理体制机制等8个方面深化交通运输重点领域改革,这将推动我国交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展,有利于进一步形成统一开放的交通运输市场。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

建立统一开放的交通运输市场,需要在破除市场壁垒上下功夫。

“例如,一些地方法规规章中仍然要求出租汽车驾驶员必须有当地户口,这样就限制了这一就业群体的自由流动;还有一些要求外地网约车平台公司必须在当地设立分支机构……这样的规定不符合党中央关于建设全国统一大市场、清理涉企法规政策的要求和精神,也不符合国务院《公平竞争审查条例》等‘上位法’有关规定。”张柱庭认为,这两件事项都曾被全国人大常委会法工委“点过

名”,此次意见提出完善交通运输市场制度,通过清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的相关规定和做法,将有助于进一步破除交通运输区域壁垒和市场分割的难题。

发展智能交通,如何用好长期形成的海量交通运输大数据至关重要。这些数据也是我国数据新要素市场的重要组成部分。

“交通的大数据分为政府数据和社会数据,前者主要承担开放共享的功能,而后者要提升其资源价值,包括构建开发利用各种场景等。”张柱庭表示,意见提出完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范,推进数据分类分级管理,编制行业重要数据目录,这些举措将推进数据要素市场化资源配置。

此次意见还提出,完善交通运输市场监管机制。专家们认为,这将有助于创造更加公平、更有活力的市场环境。

“交通运输行业具有跨区域的特点。以货运为例,不同省份对于货车

通行区域、线路、时段的要求不尽相同,执法水平也不尽相同。对于多数时间处于跨区域运输的货运市场经营主体来说,这是一道亟需解决的难题。”上海金融与法律研究院研究员刘远举认为,要解决不同区域间存在的规则差异,亟需进一步完善交通运输领域市场监管程序,加强市场监管标准化规范化建设,以相对统一的执法流程和标准提升执法规范化水平,从而推动市场监管更加公平公正。

交通运输市场是一个庞大的市场,涵盖了众多的消费者和从业人员。此次意见明确,维护消费者和从业人员合法权益。

“交通运输市场发展迅猛,既为消费者提供了便捷的消费体验,也为从业人员提供了广阔的从业机会。规范市场标准提升服务质量,将有利于进一步健全市场治理机制,持续加强对消费者、从业人员等群体合法权益的保护。”刘远举说。

(新华社北京12月23日电 新华社记者 叶昊鸣)

# 数智医疗助力全民健康

多地广泛应用——

浙江省人民医院推出数字健康人“安诊儿”,可根据症状为患者匹配科室和医生,合理安排就诊流程,全程提供AR智能导航,提供叫号提醒等;复旦大学附属妇产科医院上线的AI助理“小红”,为患者提供“7×24小时”的专业咨询解答,涵盖妇科疾病、产科指导等知识……

数字赋能,正带来更高效的医疗服务。中国医学科学院医学信息研究所所长刘晖说,在推动技术创新与升级过程中,要加强对算法准确性、公平性、透明度、可解释性、隐私保护等关键维度的评估与监管力度,确保AI技术的安全性和有效性,为医患双方提供更优质的应用体验。

## 远程医疗,助力基层群众看病“零距离”

近日,患有心血管疾病的刘先生到湖南省永州市新田县三井镇卫生院就诊,医生通过远程诊疗系统,与县镇上上级医院心血管专家线上连线,双方结合患者病历、影像资料和检查报告进行交流分析后,为患者制

定了个性化诊疗方案。

一根网线,将优质医疗资源“送”到百姓“家门口”,将健康送进千家万户。

复旦大学附属华山医院通过智慧门诊、移动查房等形式,在西藏日喀则市仲巴县等多个帮扶县域,开展神经系统疾病等远程医疗支持;四川省针对革命老区、脱贫地区等基层医疗机构,打造覆盖省市县乡四级的“5G+专网”远程医疗网和基层卫生信息网……

国家卫生健康委基层司有关负责人介绍,2024年我国远程医疗服务网络覆盖范围进一步扩大,目前已覆盖所有市县,并向社区和乡村基层延伸覆盖。全国70%的卫生院已和上级医院建立了远程医疗协作关系。

卫生事业的发展,是衡量公共服务可及性的一把标尺。随着数字之光照进更多角落,“既快速又精准”“突破时空限制”的医疗服务有感可知。

## 健康管理,数字化引领健康生活新潮流

广东省深圳市福田区居民马女士每日晨起后会使用智能体脂秤,相

### 国有资产处置公告

受有关单位委托,我中心定于2025年1月3日上午10时起在滨州公共资源产权(要素)交易大厅(http://jypt.bzggzyjy.cn/JingJiaMidBoot/html/qxbiaodilist.html)以网络动态报价方式公开处置原老蒲城派出所资产五年租赁权一案。自由报价期:自2024年12月25日10时起,限时报价期:自2025年1月3日10时起。

符合竞买资格要求(详情参见交易大厅)的竞买申请人须提前注册登录滨州公共资源产权(要素)交易大厅提交竞买申请,自动获取账号并按要求足额缴纳竞买保证金。竞买保证金到账截止时间:2025年1月2日16时(以银行到账时间为准)。本次公告

关数据会自动同步到一款手机应用程序上。

“不仅能记录身体数据,还能提供个性化饮食和运动建议。”马女士说。

据统计,随着人们健康理念的转变,2024年中国数字健康管理平台用户数量持续增长。

2024年中国国际服务贸易交易会上展示的中医AI智能诊脉仪,通过手机App配合仪器夹指检测,就能为患者诊脉,快速获得人体相关健康数据;在第二届中国国际供应链促进博览会上亮相的POCT荧光免疫层析分析仪,可结合人工智能进行数据辅助判断,让老年人更好地了解骨健康情况……数字化健康管理越来越个性化、精细化。

国家卫生健康委规划发展与信息化司有关负责人表示,科技与健康的融合是时代发展的必然要求,下一步将继续加大对医疗科技创新的支持力度,让科技成为托起全民健康的坚实“臂膀”。

(新华社北京12月24日电 新华社记者 李恒)

### 遗失声明

联系电话:3186726 18563092198(微信同步)

肖晶晶、姜金榜丢失阳信美家居置业有限公司于2024年11月28日开具的房屋首付收款收据(EF2-2-102)1张,编号:3626343;金额:123314元,声明作废。

滨州经开区置业有限公司商品房预售许可证丢失,编号:滨商房预字第371600202306007号,发证机关:滨州市行政审批服务局,特此声明。

山东心宇土地房地产资产评估有限公司房地产价格评估专用章丢失,编号:鲁评162016,有效期2023年11月30日至2026年11月29日,备案等级二级,声明作废。

山东心宇土地房地产资产评估有限公司房地产估价机构备案证书丢失,统一社会信用代码:91371600782322804U,编号:鲁评162016,有效期至2026年11月29日,备案等级二级,声明作废。

丁宝臣(身份证号:372323196210172139)丢失农村土地承包经营权证,证号:37162210424900060J,特此声明。